

**CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 03 DE 2017, CELEBRADO ENTRE EL
AREA METROPOLITANA CENTRO OCCIDENTE Y EL INSTITUTO DE MOVILIDAD
DE PEREIRA**

Entre los suscritos a saber: **EI AREA METROPOLITANA CENTRO OCCIDENTE** con Nit 891.410.902-0, representada por la Doctora **MARTHA CECILIA ALZATE ALZATE**, identificada con la cédula de ciudadanía No.42.086.853, expedida en Pereira, en su calidad de Directora conforme al Acuerdo Metropolitano No.05 del 29 de julio de 2016 y al acta de posesión No.11 del 01 de agosto de 2016, debidamente facultado por la Ley 1625 de Abril 29 de 2013, y quien en adelante se llamará **EL AMCO** por una parte y el Doctor **MARIO LEON OSSA**, mayor de edad, domiciliado en la ciudad de Pereira, con cedula de ciudadanía numero 18.503.762 expedida en Dosquebradas, en su calidad de Director del **INSTITUTO DE MOVILIDAD DE PEREIRA – I.M.P.** identificado con NIT. 816.000.558-8, según se acredita con el Decreto 002 de 2016 del 01 de enero de 2016 "Por medio del cual se hacen unos nombramientos" y el acta de posesión No.015 del 02 de enero de 2016, y quien para efectos del presente convenio interadministrativo se denominará "**I.M.P.**", hemos acordado celebrar el presente Convenio Interadministrativo previas las siguientes consideraciones: 1) El PIDM (Acuerdo Metropolitano No. 010 de 2013) establece que el AMCO es autoridad de transporte público en la jurisdicción y en consecuencia debe ejercerla a través de estrategias, políticas, programas, proyectos y acciones. Que el PIDM en su artículo 24: Políticas, estrategias y programas en lo que hace referencia a la política de ordenamiento territorial y movilidad en la estrategia de racionalización del sistema de servicios públicos ha considerado como línea de programa la del ejercicio de la autoridad en transporte público metropolitano por parte del AMCO. 2) El Transporte Público ha sido considerado un servicio esencial (Ley 336 de 1996) y por lo tanto el AMCO como autoridad de transporte debe realizar las acciones que estén a su alcance (funciones y competencias) a fin de garantizar el desplazamiento de los usuarios en los medios a su alcance: colectivo, individual, mixto y masivo en condiciones de seguridad, oportunidad y accesibilidad. De conformidad con lo establecido por el Acuerdo 017 de diciembre de 2001 y en cumplimiento del Decreto 1079 de 2015 y 3366 de 2003, Decreto Nro. 3109 de 1997, las Resoluciones 4380 y 6699 de 2002, le corresponde al Área Metropolitana la inspección, vigilancia y control de la prestación del servicio público de transporte terrestre automotor colectivo metropolitano, individual en vehículos tipo taxi, mixto y masivo. El AMCO en su calidad de autoridad de transporte público debe ejercer el control sobre la operación de 42 rutas de transporte público colectivo, 46 rutas de transporte mixto, el sistema de transporte masivo, al transporte individual en vehículos tipo taxi, así como la verificación de documentación y operación a 3.693 vehículos. 3) Que la ley 105 de 1993, señala en su artículo 1 Sector y Sistema Nacional del Transporte. "Integra el sector Transporte, El Ministerio de Transporte, sus organismos adscritos o vinculados (...) Conforman el Sistema Nacional de Transporte, para el desarrollo de las Políticas de Transporte, además de los organismos indicados en el inciso anterior, los organismos de tránsito y transporte, tanto terrestre, aéreo, y marítimo e infraestructura de transporte de las entidades territoriales y demás dependencias de los sectores central o descentralizado de cualquier orden, que tengan funciones relacionadas con esta actividad". La Ley 105 de 1993, consagra en su

**CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 03 DE 2017, CELEBRADO ENTRE EL
AREA METROPOLITANA CENTRO OCCIDENTE Y EL INSTITUTO DE MOVILIDAD
DE PEREIRA**

artículo 2. "Principios fundamentales. (...) b) De la intervención del Estado. Corresponde al Estado la planeación, el control, la regulación y vigilancia del transporte y de las actividades a él vinculadas". Igualmente la Ley 105 de 1993, consagra en su artículo 3 "Principios del transporte público. El transporte público es una industria encaminada a garantizar la movilización de personas o cosa por medio de vehículos apropiados a cada una de las infraestructuras del sector, en condiciones de libertad de acceso, calidad y seguridad de los usuarios, sujeto a una contraprestación económica y se regirá por los siguientes principios: (...) 3. De la colaboración entre entidades. Los diferentes organismos del Sistema Nacional del Transporte velará porque su operación se funde en los criterios de coordinación, planeación, descentralización y participación". 4) Que la Ley 1383 de 2010, en su artículo 3 consagra: "Para los efectos de la presente ley entiéndase que son autoridades de tránsito, en su orden las siguientes: El Ministro de Transporte. Los Gobernadores y los Alcaldes. Los organismos de tránsito de carácter departamental, municipal o distrital. La Policía Nacional a través de la Dirección de Tránsito y Transporte. Los inspectores de Policía, los inspectores de tránsito, corregidores o quien haga sus veces en cada ente territorial. La Superintendencia General de Puertos y Transporte. Las Fuerzas Militares para cumplir exclusivamente lo dispuesto en el parágrafo 5 de este artículo. Los agentes de tránsito y transporte. (...) Que la Corte Constitucional ha expresado en Sentencia C-066 de 1999 respecto al Transporte Público: "De otro lado, es claro que el transporte juega un papel muy importante en el desarrollo social y económico y en la realización de los derechos fundamentales. Así, la libertad de movimiento y circulación (C.P. art. 24, Convención Interamericana art. 22, Pacto de Derechos Civiles y Políticos art. 12) presupone la existencia de formas y modos de transporte, pues mal podrían las personas transitar libremente por el territorio nacional, si la sociedad no les ofrece los medios para hacerlo. En segundo término, la realización de las actividades económicas y el intercambio de mercancías sólo son posibles si existen medios idóneos de transporte, que permitan que los sujetos económicos y los distintos bienes puedan desplazarse de un lugar a otro. La profundización de la división social del trabajo y el desarrollo de una libre competencia presuponen entonces el perfeccionamiento de los medios de transporte. Finalmente, en la sociedad moderna, la actividad transportadora implica en general riesgos importantes, por cuanto los adelantos técnicos permiten que éstos se realicen a velocidades importantes, por lo cual resulta indispensable no sólo potenciar la eficacia de los modos de transporte sino garantizar su seguridad" (Subrayado fuera del texto). 5) El Jefe de la Oficina Jurídica (e) del Ministerio de Transporte en Oficio Radicado No. 20101340349471 del 15/10/2010, recuerda la respuesta dada por el Consejo de Estado a varios interrogantes del Ministerio de Transporte sobre la contratación de agentes de Tránsito, así: "El Consejo de Estado Sala de Consulta y Servicio Civil, mediante Radicado 1826 del 20 de septiembre de 2007, Consejero Ponente Doctor Enrique José Arboleda Perdomo, absolvió varios interrogantes al Ministerio de transporte sobre la contratación de agentes de tránsito, concluyendo entre otros aspectos lo siguiente:

**CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 03 DE 2017, CELEBRADO ENTRE EL
AREA METROPOLITANA CENTRO OCCIDENTE Y EL INSTITUTO DE MOVILIDAD
DE PEREIRA**

"...Concluye pues la Sala, que el ordenamiento vigente en materia de agentes de tránsito excluye la posibilidad de celebrar contratos con personas naturales o jurídicas cuando tengan por objeto funciones distintas a las relacionadas en el artículo 7º, inciso segundo, de la ley 769 del 2002; tampoco es factible contratar personas naturales como agentes de tránsito, por cuanto estos deben integrar cuerpos especializados dentro de la Policía Nacional o dependientes de los organismos de tránsito territoriales, caso este último en el cual forman parte de la planta de personal del respectivo organismo. Las expresiones "funcionario" o "persona civil identificada" con las cuales la ley define a los agentes de tránsito no incluyen personas particulares..." 6) Que en la Jurisdicción metropolitana se encuentran creados por las respectivas administraciones y clasificados por el Ministerio de Transporte tres organismos de tránsito, así: - Secretaría de Tránsito y Movilidad del Municipio de Dosquebradas - Instituto de Movilidad de Pereira - Secretaría de Tránsito del Municipio de la Virginia. Que de igual manera decisiones adoptadas en materia de tránsito como lo son: restricción vehicular a los vehículos tipo taxi, autorización de pistas y zonas amarillas, paraderos deben ser controlados y verificados en la operación del servicio público. 7) Que mediante Acuerdo Metropolitano No. 020 del 28/12/2006, se determinó como hecho metropolitano la publicidad visual móvil sobre vehículos de servicio público y sobre vehículos de transporte privado que permanentemente transiten por el Área Metropolitana. Mediante Acuerdo Metropolitano No. 05 del 5/06/2013, reglamentó las condiciones y parámetros para la ubicación, colocación, características y medidas de la publicidad móvil visual en la jurisdicción del Área Metropolitana del Centro Occidente. 8) Que a través de la circular 20161010404321 el Ministerio de Transporte, el Ministerio de Hacienda y Crédito Público, la Superintendencia de Puertos y Transporte, la Procuraduría General de la Nación y el DNP, una vez revisado y analizado la situación técnica, operacional, financiera y legal que presentan los diferentes sistemas de transporte en el país, encontraron necesario plantear recomendaciones que permitan la continuidad y sostenibilidad de los mismos, solicitando a los entes territoriales, las autoridades de transporte, los entes gestores, realizar un Plan de Acción, para lo cual deben tenerse en cuenta entre otros aspectos: evaluación y servicio, plan de choque, plan de mejoramiento, reestructuración técnica, legal y financiera. Que el plan de Acción propuesto en desarrollo de la circular 20161010404321, se incluye el control a la operación del transporte público bajo la jurisdicción del AMCO. Que el Plan Estratégico de Control al cumplimiento del marco normativo en transporte, en el objetivo estratégico definición de acciones operativas y de control en vía, contempla en la estrategia asociada 1: "Realizar los convenios interadministrativos con la autoridad ambiental, los organismos de tránsito, para la verificación y control del cumplimiento de las normas legales vigentes, de los actores del sistema de transporte." 9) La Ley 105 de 1993, en su artículo 3º. Principios del Transporte Público, en el numeral 3, establece: "DE LA COLABORACION ENTRE ENTIDADES. Los diferentes organismos del Sistema Nacional del Transporte velarán porque su operación se funde en criterios de coordinación, planeación, descentralización y participación. Debido a

**CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 03 DE 2017, CELEBRADO ENTRE EL
ÁREA METROPOLITANA CENTRO OCCIDENTE Y EL INSTITUTO DE MOVILIDAD
DE PEREIRA**

que la estructura administrativa del AMCO, no cuenta con personal de planta de servidores públicos que tengan la función de agente transporte y dada la obligatoriedad de la verificación, vigilancia y control de la actividad transportadora a los diferentes modos de transporte bajo la tutela del AMCO, así como la publicidad móvil en vehículos público y particulares, es necesario acudir a la celebración de contratos interadministrativos con los organismos de tránsito habilitados para el control del tránsito en los municipios que hacen parte del AMCO. 10) En tal virtud y dada la calidad de Autoridad Única de Transporte Público, se hace necesaria la celebración del convenio Interadministrativo sin la ejecución de recursos públicos entre el Área Metropolitana del Centro Occidente y el Instituto de Movilidad de Pereira, para que a través de los agentes de tránsito y transporte para el control específico de la actividad transportadora en todas las modalidades de transporte público (Colectivo, Individual, Mixto y Masivo) dentro de la jurisdicción del Área Metropolitana Centro Occidente. 11) Que en virtud de lo anterior, las partes acuerdan:

CLAUSULA PRIMERA: OBJETO. Aunar esfuerzos para ejercer el control, verificación y vigilancia en la prestación del servicio público de transporte de pasajeros en el Área Metropolitana Centro Occidente (Pereira, Dosquebradas y La Virginia), en todas las modalidades, la verificación de cobertura de transporte público a los nuevos asentamientos humanos del AMCO y la utilización de la nueva infraestructura vial desarrollada, el control y verificación de los permisos de publicidad móvil expedidos, garantizando el cumplimiento de las disposiciones de tránsito terrestre en el municipio de Pereira. **EJES DE TRABAJO.** Para el desarrollo del objeto del presente convenio, las partes efectuarán los siguientes ejes de trabajo: 1. Mediante la acción conjunta y concertada con el AMCO, el INSTITUTO DE MOVILIDAD DE PEREIRA, pondrá a disposición del AMCO, 4 agentes (Motorizados), quienes realizarán las funciones atribuidas en el respectivo manual de funciones del Instituto de Movilidad de Pereira, más las de ejercer control y vigilancia de las normas en la prestación del servicio público de transporte de pasajeros en el Área Metropolitana de Centro Occidente (Pereira, Dosquebradas y La Virginia), en todas las modalidades, competencia de la cual esta revestida el AMCO y que mediante el presente acto le atribuye para el desarrollo de lo pactado a los agentes designados por el Instituto de Modalidad de Pereira. 2. Compartir y retroalimentar información del organismo de tránsito de Pereira, con el AMCO relativa con las novedades del parque automotor de servicio público bajo la tutela del Área Metropolitana Centro Occidente. 3. Trasladar al AMCO las órdenes de comparendo que se realicen por violación a las normas de transporte, para iniciar los procesos requeridos de acuerdo a las mismas normas. 4. Capacitación permanente por parte del Área Metropolitana a los cuerpos de agentes del organismo de tránsito del municipio de Pereira, en aplicación de la normatividad de transporte contenida en las Leyes 105 de 1993, 336 de 1996, Resolución 10800 y demás normativa en materia de transporte público. 5. Creación y actualización de las bases de datos que se podrá a disposición de todos los agentes del organismo de tránsito sobre los vehículos que están autorizados para portar el permiso de publicidad móvil. **SEGUNDA: OBLIGACIONES DE LAS PARTES:** Del

**CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 3 DE 2017, CELEBRADO ENTRE EL
AREA METROPOLITANA CENTRO OCCIDENTE Y EL INSTITUTO DE MOVILIDAD
DE PEREIRA**

I.M.P.: a. Cumplir el objeto del contrato, ejecutando y entregando los productos de acuerdo con los criterios de calidad exigibles. b. Informar oportunamente al AMCO sobre cualquiera eventualidad que pueda surgir y que implique retraso en el desarrollo del contrato. c. Mantener la reserva sobre la información que le sea suministrada para el desarrollo del objeto del contrato. d. Actuar de manera eficiente y oportuna en los procesos asignados. e. Poner a disposición del AMCO cuatro (4) agentes de tránsito motorizados. f. Informar oportunamente al AMCO sobre eventualidad que pueda surgir y que implique retraso en el desarrollo del contrato. g. Actuar de manera eficiente y oportuna en los procesos asignados. h. Informar de manera permanente a la dirección del AMCO del desarrollo de los procesos a su cargo. i. Presentar toda la información requerida por el supervisor. j. Trasladar al AMCO las ordenes de comparendo que le sean remitidas por los diferentes organismos de control que correspondan a infracciones en materia de transporte público y que sean competencia de la entidad. k. Disponer de medios de transporte para los agentes asignados para el desarrollo de las actividades del convenio. l. Pagar a los agentes de tránsito vinculados mediante relación legal y reglamentaria de trabajo con el organismo de Tránsito de Pereira los salarios y demás prestaciones sociales. **Del AMCO:** a. Entregar la información soporte relacionada con el objeto y alcance contractual. b. Suministrar los talonarios de informe único de infracciones de transporte y elementos de identificación como autoridad de transporte. c. Brindar capacitación permanente en materia de transporte público y movilidad y publicidad móvil. d. Realizar la programación de las actividades. e. Asignar la supervisión del convenio. f. Facilitar elementos para realizar actividades de control y sensibilización a modos alternativos de transporte. g. Suministrar material informativo, educativo y preventivo para realizar campañas conjuntas de prevención a la accidentalidad en los diferentes modos de transporte. **CLÁUSULA TERCERA: VALOR:** Por ser este un convenio interadministrativo, no generará erogación para ninguna de las entidades que intervienen en ella. **CLÁUSULA CUARTA: PLAZO DE EJECUCIÓN:** A partir de la fecha del acta de inicio sin que exceda el 31 de diciembre de 2017. **CLÁUSULA QUINTA: RELACION LABORAL:** El presente convenio no genera relación laboral con el I.M.P. y sus colaboradores, en consecuencia tampoco el pago de prestaciones sociales y de ningún tipo de emolumentos. **CLÁUSULA SEXTA: PROPIEDAD Y MANEJO DE INFORMACIÓN:** La información, adelantos, invenciones o tecnologías que se obtengan en el desarrollo de la ejecución del convenio y en virtud del mismo serán de propiedad exclusiva de las entidades participantes y el uso posterior de dicha información deberá incluir los respectivos reconocimientos. **CLAUSULA SEPTIMA: ACTAS:** Cuando por cualquier circunstancia este convenio sea suspendido o terminado, las partes suscribirán un acta en la cual conste lo pertinente y los aspectos sobre el estado de la ejecución del convenio, incluyendo la liquidación si ella es pertinente. **CLAUSULA OCTAVA: CESION:** EL I.M.P., no podrá ceder las obligaciones contraídas en este convenio, sin previa autorización escrita del Representante Legal del Área Metropolitana Centro Occidente. **CLAUSULA NOVENA: INHABILIDADES E INCOMPATIBILIDADES Y PROHIBICIONES:**

**CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 03 DE 2017, CELEBRADO ENTRE EL
ÁREA METROPOLITANA CENTRO OCCIDENTE Y EL INSTITUTO DE MOVILIDAD
DE PEREIRA**

EL I.M.P., con la suscripción de éste convenio afirma bajo la gravedad de juramento que no se halla incurso en ninguna de las causales de inhabilidades, incompatibilidades y prohibiciones para contratar previstas en la Constitución Política, en los artículos 8º de la Ley 80 de 1993, artículo 18 de la Ley 1150 de 2007 y demás disposiciones vigentes sobre la materia, y que si llegare a sobrevenir alguna, actuará conforme lo prevé el artículo 9º de la Ley 80 de 1993. **CLAUSULA DECIMA: SUPERVISION:** La supervisión del presente convenio será realizada por el Funcionario o contratista designado por el Director de la entidad, quien tendrán entre otras funciones las siguientes: a) Suscribir el acta de inicio. b) Hacer un seguimiento a la ejecución y cumplimiento del convenio. c) Requerir al I.M.P. en el evento de presentarse retraso en la ejecución del objeto. d) Recibir los informes teniendo en cuenta las condiciones técnicas pactadas en este convenio. e) Proyectar el acta final, dando aplicación al procedimiento y actividades descritas en la Resolución que adopto el manual de supervisión, para las personas designadas como supervisores en el Área Metropolitana del Centro Occidente, vigente para la fecha, la cual hace parte integrante del presente convenio. **CLÁUSULA DECIMA PRIMERA: TERMINACIÓN O SUSPENSIÓN:** En cualquier momento, y por mutuo acuerdo las partes podrán acordar la terminación o suspensión temporal de este convenio, de acuerdo con el informe de las evaluaciones realizadas por los supervisores. En todo caso ante la suspensión o terminación se deberá elaborar un acta en la cual se relacione todo lo ejecutado en desarrollo del convenio. Cuando alguna de las partes deseen dar por terminado unilateralmente el convenio, deberán comunicarlo a la otra parte, con una anticipación mínima de quince (15) días, exponiendo las razones y motivos que originan la decisión, y la aprobación de la solicitud se registrará por medio de acta. **CLÁUSULA DECIMA SEGUNDA: PERFECCIONAMIENTO Y REQUISITOS PARA LA EJECUCION DEL CONVENIO:** Los contratos y/o convenios del Estado se perfeccionan cuando se logre acuerdo sobre el objeto y la contraprestación y éste se eleve a escrito. **CLÁUSULA DÉCIMA TERCERA SOLUCIÓN DE CONTROVERSIAS:** Los conflictos que sucedan durante la ejecución del objeto convenido se solucionarán de conformidad a los mecanismos previstos en las disposiciones vigentes aplicables para el presente convenio. **CLÁUSULA DECIMA CUARTA: DOMICILIO CONTRACTUAL.** Para los efectos judiciales y extrajudiciales del presente convenio se fija como domicilio la ciudad de Pereira. **CLAUSULA DECIMA QUINTA: SUBCONTRATACION:** EL I.M.P., teniendo en cuenta las calidades por las cuales se autorizó este convenio, no podrá subcontratar en ningún caso la ejecución del presente convenio, salvo autorización expresa y escrita del AMCO. **CLÁUSULA DECIMA SEXTA: SISTEMA DE GESTION DE CALIDAD Y CONTROL INTERNO:** EL I.M.P. y sus colaboradores se comprometen además del objeto del convenio y sus alcances, a cumplir con todas las obligaciones inherentes a él, en especial, las relacionadas con los procesos de implementación de los Sistemas de Gestión de Calidad y de Control Interno que está adelantando el Área Metropolitana Centro Occidente. **CLAUSULA DECIMA SEPTIMA: INDEMNIDAD:** En todo caso EL I.M.P. y sus

CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. **03** DE 2017, CELEBRADO ENTRE EL
AREA METROPOLITANA CENTRO OCCIDENTE Y EL INSTITUTO DE MOVILIDAD
DE PEREIRA

colaboradores se obligan a mantener indemne a la entidad de cualquier reclamación proveniente de terceros por los hechos, acciones u omisiones que pueda incurrir dentro de la ejecución del precitado convenio. **CLAUSULA DECIMA OCTAVA: RESPONSABILIDADES:** Las partes de este convenio responderán individualmente respecto de las formas jurídicas que utilizan para ejecutarlo, de tal forma que las obligaciones adquiridas por efecto de las mismas no generarán solidaridad o responsabilidad conjunta. **CLAUSULA DECIMA NOVENA:** Los documentos que hacen parte de este convenio son: 1) Estudios previos. 2) Certificado de Antecedentes de la Procuraduría General de la Nación de fecha 17 de abril de 2017. 3) Certificado Boletín de Responsables Fiscales de la Contraloría General de la República de fecha 17 de abril, 4) Consulta en línea de Antecedentes y Requerimientos Judiciales de la Policía Nacional de Colombia de fecha 17 de abril, en la que consta que el Director General "NO TIENE ASUNTOS PENDIENTES CON LAS AUTORIDADES JUDICIALES.", 5) Hoja de Vida de la Función Pública- Persona Jurídica, 6) Fotocopia de la cédula de ciudadanía del Director General, 7) Fotocopia del Registro Único Tributario, 8) Copia del Decreto 002 de 2016 del 01 de enero de 2016 y del acta de posesión No.015 del 02 de enero de 2016.


Para constancia se firma en Pereira, **12 2 MAY 2017**



MARTHA CECILIA ALZATE ALZATE
Directora
En representación del AMCO



Revisó: **JUAN DAVID PELAEZ HENAO**
Jefe Oficina Jurídica AMCO



Proyectó: **Claudia Londoño**
Abogada Contratista AMCO



MARIO LEON OSSA
Director General
En representación del I.M.P.



ANDREA CAROLINA CALVO ARBELAEZ
Jefe Oficina Jurídica I.M.P.