

PRESENTACION AMCO

VERSIÓN: 02

Junio 22 de 2017

*DOCUMENTO CONTROLADO*



Área Metropolitana  
Centro Occidente

PLAN INTEGRAL DE MOVILIDAD METROPOLITANO



Área Metropolitana  
Centro Occidente

# Contenido

- 1 • Qué es movilidad?
- 2 • Enfoque y organización del estudio.  
• La competencia metropolitana
- 3 • Reconocimiento territorial
- 4 • Formulación del PMMM
- 5 • Lineamientos, programas y proyectos del PMMM



Área Metropolitana  
Centro Occidente

## QUÉ ES MOVILIDAD, EN QUÉ CONSISTE

### MOVILIDAD

- Concepto vinculado al desplazamiento de las personas o mercancías.
- Expresa la facilidad de desplazamiento.
- Mesurable.

### Plan de Movilidad

- Respuesta a: necesidades de interacción de los múltiples sectores urbanos (servicios económicos y sociales).
- integración con otros contextos de carácter metropolitano, regional, nacional e internacional.

→ Respuestas objeto de planeamiento → Plan de movilidad.

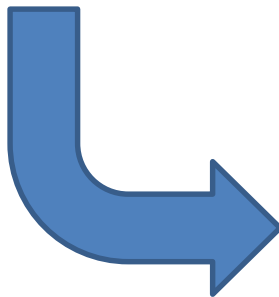


Área Metropolitana  
Centro Occidente

## QUÉ ES MOVILIDAD, EN QUÉ CONSISTE

Asumir la reflexión y responsabilidad sobre el producto urbano que se construye; el tipo de ciudad que estructura los medios de transporte.

**Proximidad espacial:** A mayor accesibilidad menor distancia origen – destino.



- La localización de las actividades ‘polos generadores’ de movilidad.
- La topografía del territorio.
- El espacio público.
- El comportamiento de la población.

Consolidar, a partir de una movilidad sostenible, una ciudad apropiada a las necesidades y cultura de los habitantes.



# QUÉ ES MOVILIDAD, EN QUÉ CONSISTE

## MOVILIDAD Y POLÍTICA NACIONAL

PND, Programas “Ciudad amable y Mover ciudad”

- Transporte público para ciudades competitivas, eficientes y equitativas.
- Sistemas de transporte que permitan planear adecuadamente el crecimiento urbano.

Planeación integral  
Integración intermodal  
Ciudad para peatones

- Articular sistemas e infraestructuras de transporte con la consolidación de una estructura urbana sostenible y equitativa.
- Definir Proyectos que contribuyan a la revitalización del espacio público, elemento articulador de las infraestructuras de transporte.



Área Metropolitana  
Centro Occidente

# QUÉ ES MOVILIDAD, EN QUÉ CONSISTE

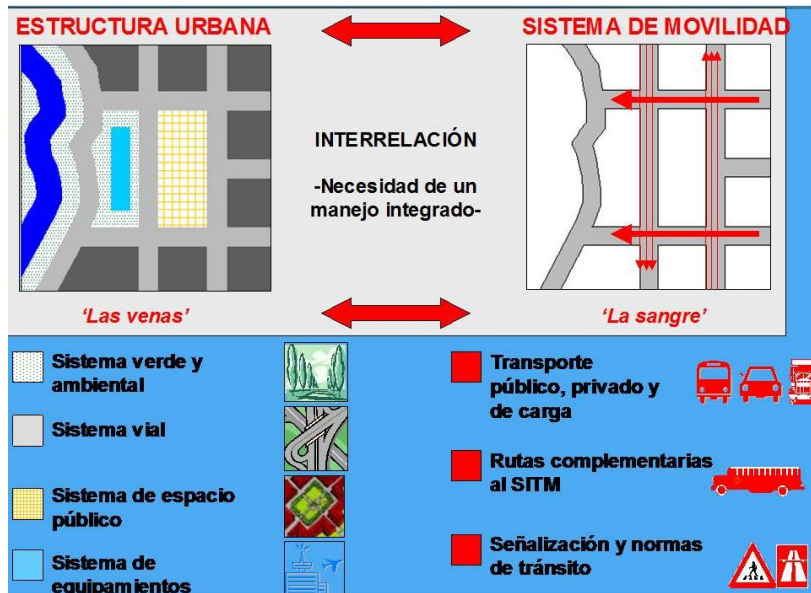
## Importancia y utilidad de un Plan de Movilidad

→ Instrumento de planeamiento urbano:

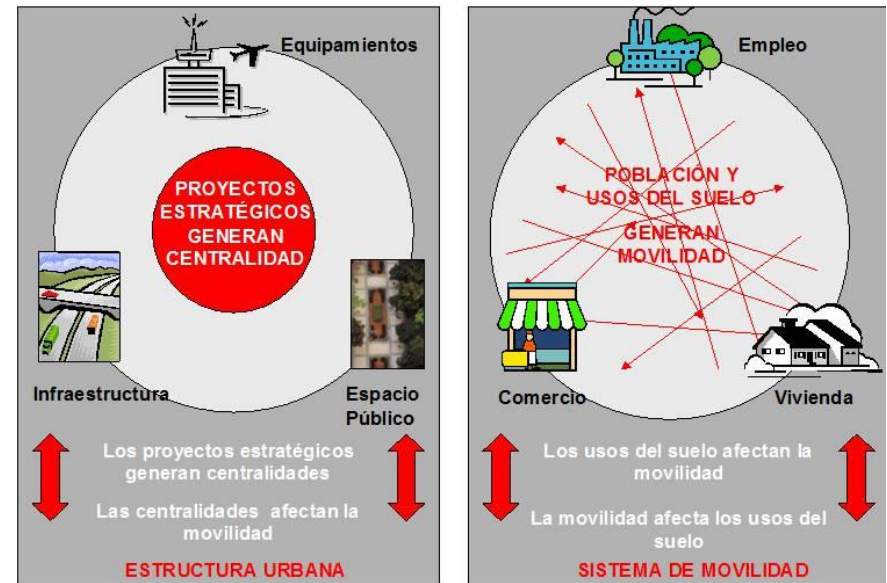
- Solucionar problemáticas.
- Reorientar y construir una nueva ciudad y educar un nuevo ciudadano.

# ENFOQUE DEL PMMM

## 1. INTERRELACIÓN ESTRUCTURA URBANA Y MOVILIDAD



## Efectos de la interrelación



MOVILIDAD SOSTENIBLE → mejores condiciones de calidad de vida.

PROYECTOS ESTRATÉGICOS → Centralidades que generan gran movilidad

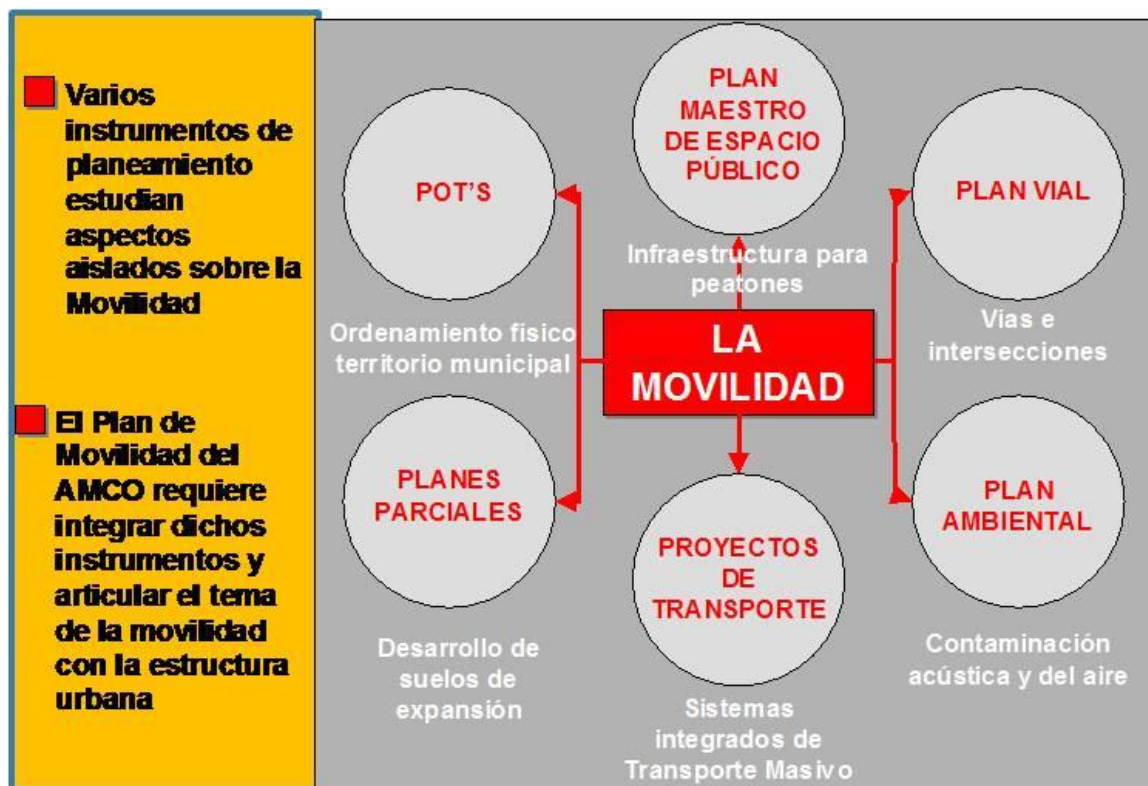




Área Metropolitana  
Centro Occidente

## ENFOQUE DEL PMMM

### Necesidad de integrar los instrumentos de planeación





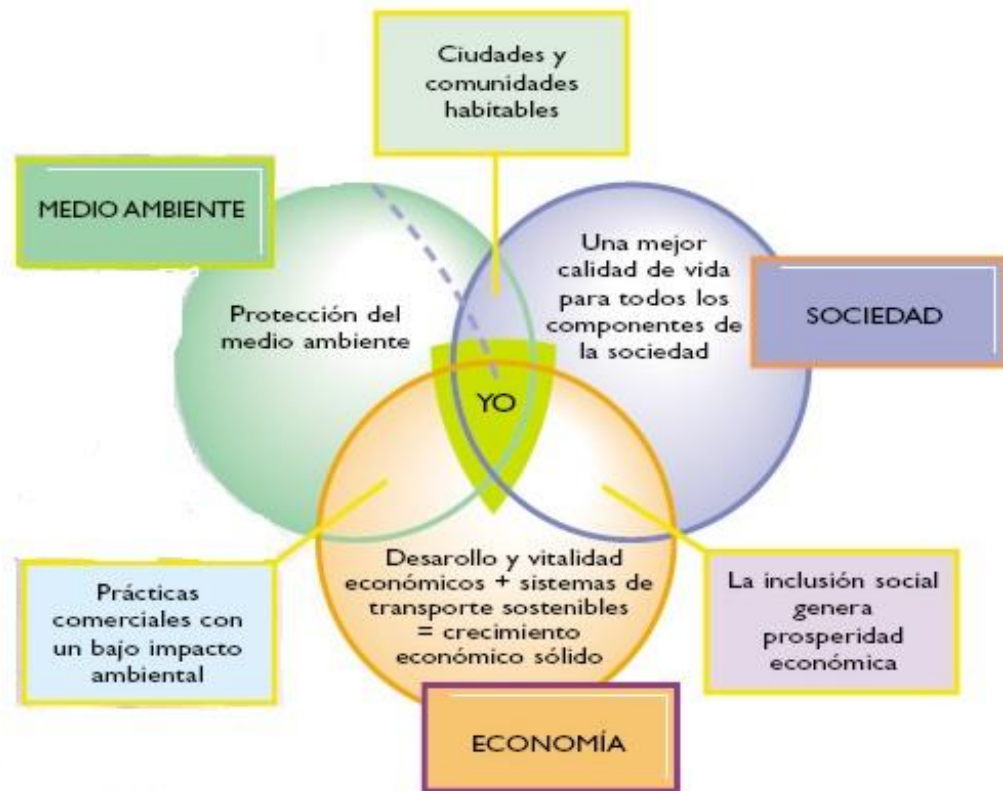
Área Metropolitana  
Centro Occidente

# ENFOQUE DEL PMMM

## 2. MOVILIDAD SOSTENIBLE (principio)

Prioridad metropolitana.

Acciones hacia un  
territorio metropolitano  
sostenible.







Área Metropolitana  
Centro Occidente

## ENFOQUE DEL PMMM

### 3. EL PAISAJE COMO LUGAR



**Gran valor patrimonial, condiciones excepcionales, que es necesario valorar y articular como producto turístico.**

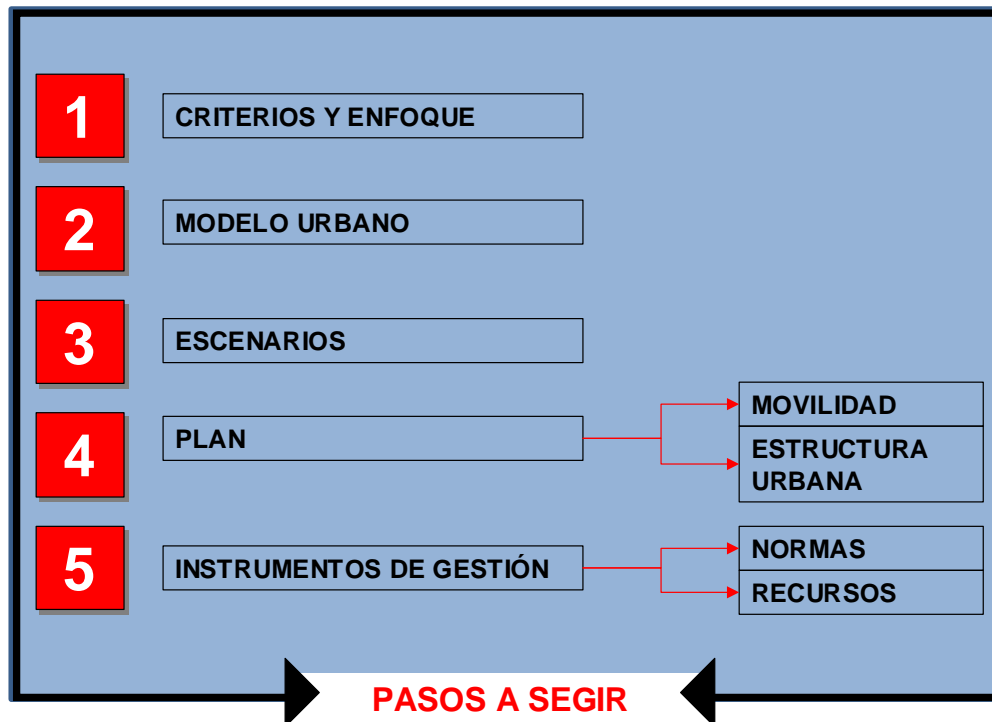


Área Metropolitana  
Centro Occidente

# ORGANIZACIÓN DEL ESTUDIO

## METODOLOGÍA GENERAL

### Componentes



### Pasos

- 1: Factores que inciden en la movilidad: Físico urbanos, infraestructura vial, transporte, externalidades, patrones de viaje.
- 2: Carácter o estructura específica de los factores.
- 3: Problemáticas por factor.
- 4: Alternativas para un patrón mas eficiente de movilidad.
- 5: Modelo actual de ordenamiento.
- 6: Modelo de ordenamiento para la movilidad sostenible.
- 7: Aspectos a modificar, para construir el PMMM.
- 8: Formulación del PMMM con Plan de ejecución.

Para el desarrollo de los temas de urbanismo y transporte, se utilizó metodologías particulares, según las técnicas específicas de cada materia.

# EL MARCO METROPOLITANO

## 1. CONCEPTO DE LO METROPOLITANO Y PMMM

**Escala regional, que concibe el territorio con una visión integral, trascendiendo los límites administrativos municipales.**

**→ El PMMM define acciones de escala macro, determinantes de las condiciones estructurantes de la movilidad en el territorio metropolitano.**



## 2. COMPETENCIA DE LAS ÁREAS METROPOLITANAS

- Entidades administrativas.
  - Conjunto de municipios integrados - municipio núcleo.
  - Estrechas relaciones de orden físico, económico y social.
- Programación y coordinación del desarrollo y la racional prestación de sus servicios públicos.
- Administración coordinada.

**DE LA CONFORMACIÓN INSTITUCIONAL  
HACIA LA REGIÓN METROPOLITANA**

**Regulación de los Hechos metropolitanos**

**“MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD METROPOLITANA”**



Área Metropolitana  
Centro Occidente

# EL MARCO METROPOLITANO

## Marco jurídico de actuación

Marco legal	Ámbito nacional	Ámbito metropolitano
En ordenamiento territorial	Constitución Política, Artículo 319.	
	Ley Orgánica de las Áreas Metropolitanas (Ley 128 de 1994)	
En desarrollo territorial	Ley orgánica de Desarrollo (Ley 152 de 1994)	Plan de Desarrollo Metropolitano 2000-2013
	Ley de desarrollo territorial (Ley 388 de 1997) y sus modificaciones y complementos (Ley 902 de 2004)	Lineamientos Metropolitanos de ordenamiento territorial
En tránsito y transporte	Ley 310 de 1986	
	Ley 105 de 1994	
	Ley 336 de 1996	
	Ley 769 de 2002	



Área Metropolitana  
Centro Occidente

# EL MARCO METROPOLITANO

## Infraestructura de carácter metropolitano

	Categoría	Modo	Tipo
INFRAES.	Redes lineales	Nacional y Departamental	Malla vial (vías interceptores, cruces, puentes, túneles, etc.)
			Ciclorutas metropolitanas.
			Circuitos peatonales (caminos reales)
			Equinorutas y ciclorutas metropolitanas
EQUIPAMIENTOS	Movilidad	Terrestre	Terminales de carga (puertos secos)
			Terminales de pasajeros
			Centros logísticos de carga
			Intercambiadores modales (nodos regionales-urbanos-veredales)
		Aéreo	Aeropuertos regionales
		Férreo	Estaciones de trenes
		Fluvial	Puerto fluvial (muelles)
			Terminal de carga – pasajeros-turismo)
	Educación		
	Salud		
	Mercadeo		
	Justicia		
	Seguridad		
	Fúnebres		
	Servicios públicos		
	Recreativos		



Área Metropolitana  
Centro Occidente

# EL MARCO METROPOLITANO

## Alcance de las competencias del AMCO

PLANEAMIENTO		CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO	FINANCIACIÓN	OPERACIÓN Y CONTROL
Territorial	Movilidad			
Regular las normas en el PIDM, concernientes a los “Hechos Metropolitanos”	Planificación desarrollo de vías, transito y transporte metropolitano	Ejecutar obras de interés metropolitano	Valorización y Plusvalía para obra pública de carácter metropolitano	Operar sistemas de transporte
Establecer determinantes para los POT`s en: Normas sobre uso del suelo urbano y rural, Fijar perímetros urbano, suburbano y sanitario del municipio.	Establecer determinantes para los POT`s en: Adoptar el plan vial y planes maestros de obras de carácter municipal.	Declarar de utilidad pública o de interés social inmuebles urbanos, suburbanos y rurales necesarios para desarrollar	Sobretasa a la gasolina	Realizar concesiones de operación de transporte
		Afectar inmuebles realización de una obra pública contemplada en el PIDM	Subsidiaridad nación – Dep/to – M/pios	Controlar el transporte masivo.

Adicionalmente, tiene competencias particulares como autoridad de transporte.

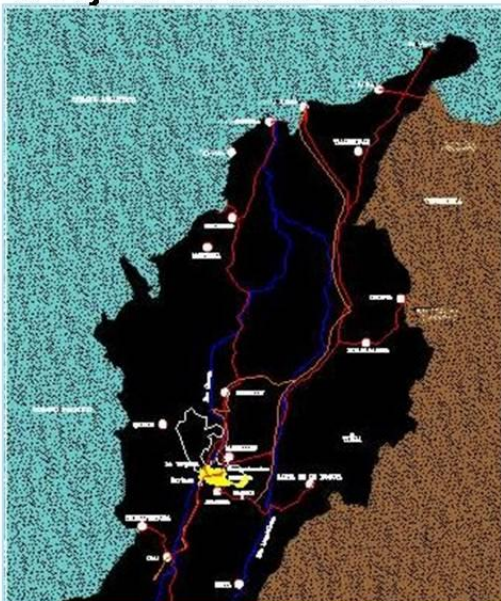


Área Metropolitana  
Centro Occidente

# NIVELES ESTUDIO Y ESCALAS DEL PMMM

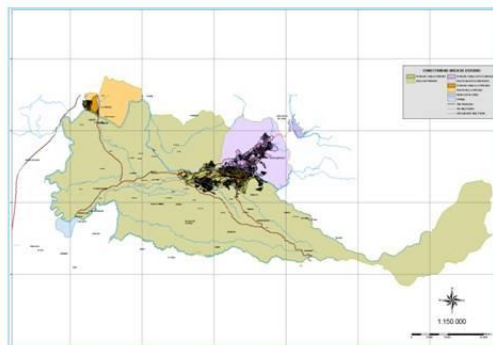
## NIVEL REGIONAL

La región del eje Cafetero y del eje de Medellín - Cali



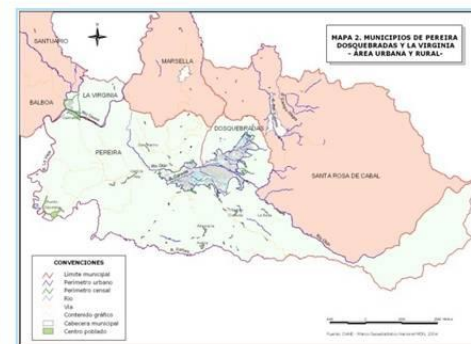
## NIVEL METROPOLITANO

El Área metropolitana de Centro Occidente (Pereira, Dosquebradas y la Virginia)



## NIVEL MUNICIPAL

Municipios de:  
•Pereira  
•Dosquebradas  
•La Virginia.



Articular los proyectos regionales y nacionales al Plan de Movilidad -AMCO

Definición del Plan de Movilidad -AMCO

Concreción del Plan de Movilidad -AMCO en cada uno de los municipios

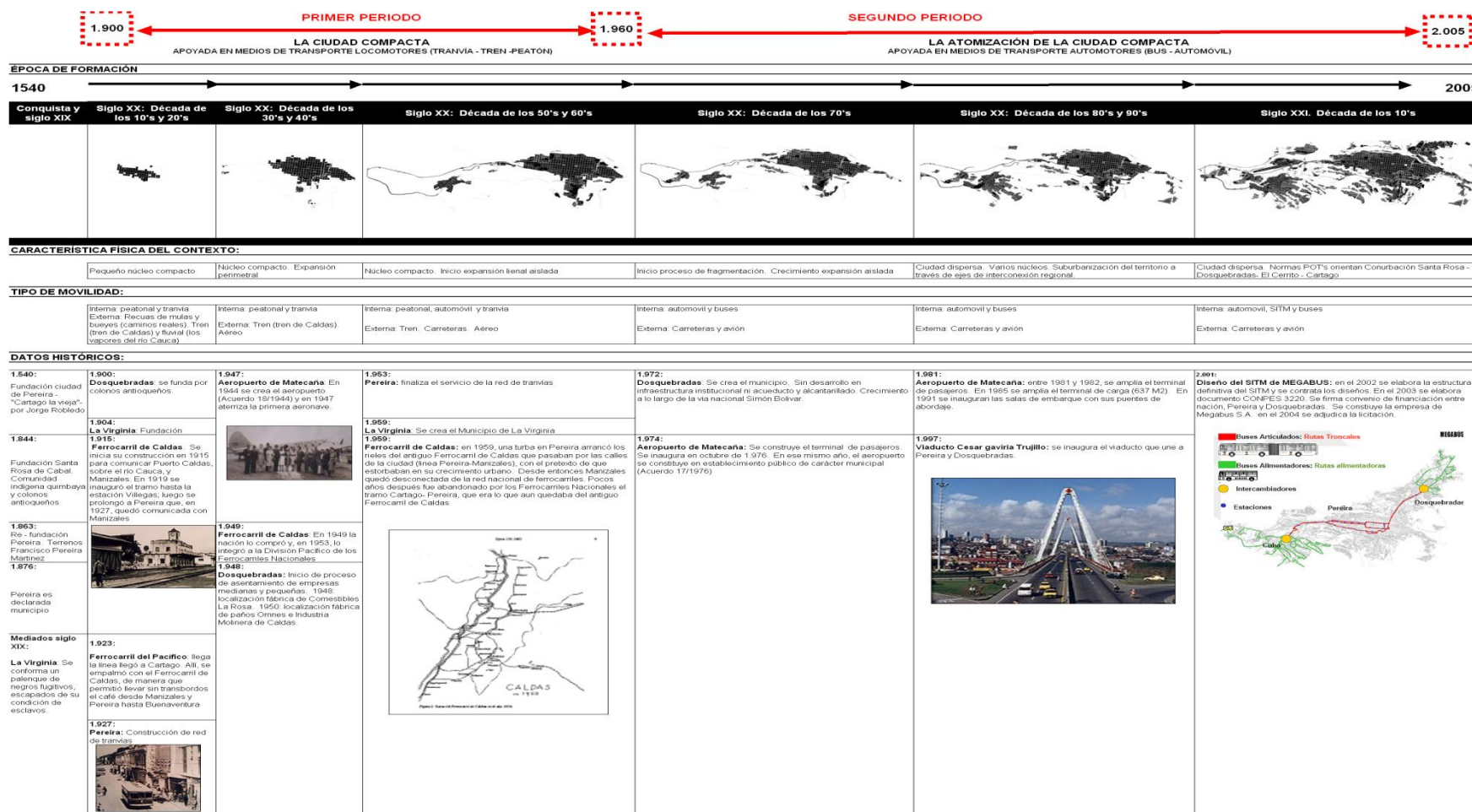




Área Metropolitana  
Centro Occidente

# FACTORES DE ESTRUCTURA URBANA

## 1. Formación Histórica. Contexto Urbano - Movilidad

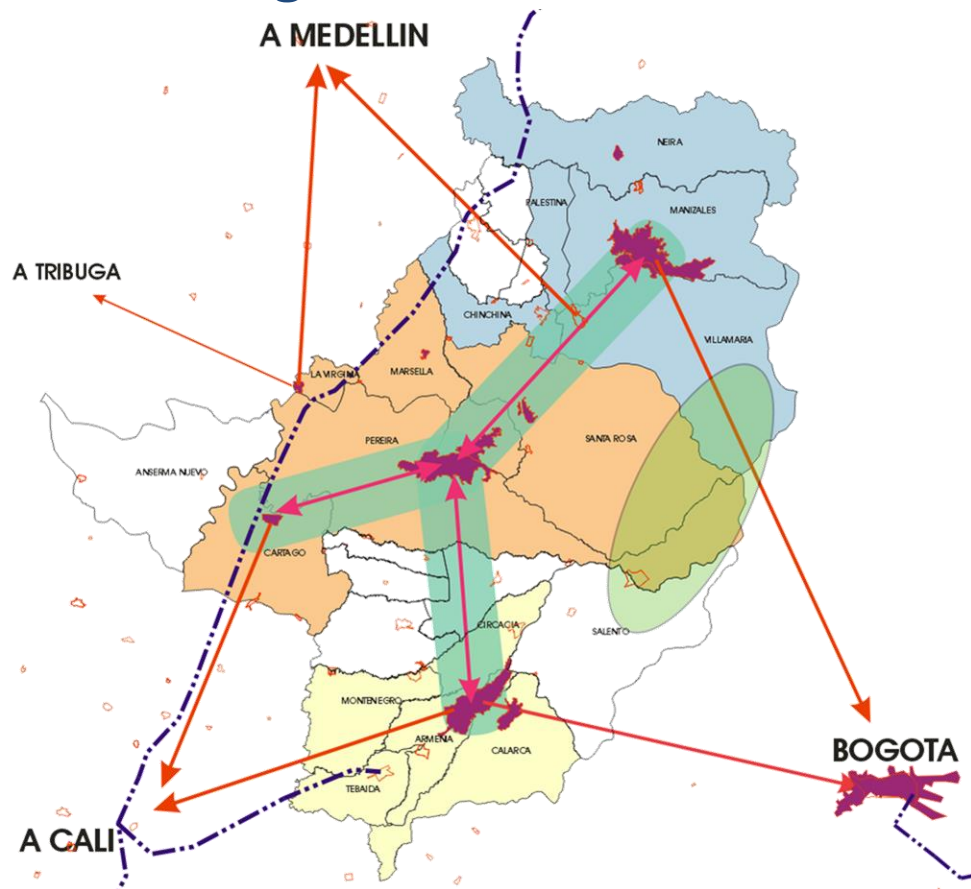




Área Metropolitana  
Centro Occidente

## FACTORES DE ESTRUCTURA URBANA

### 2. La estructura de integración metropolitana – regional – nacional





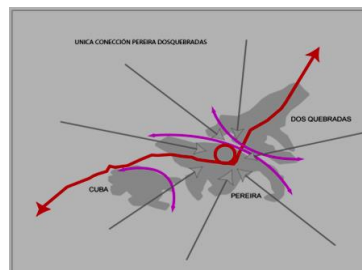
Área Metropolitana  
Centro Occidente

# FACTORES DE ESTRUCTURA URBANA

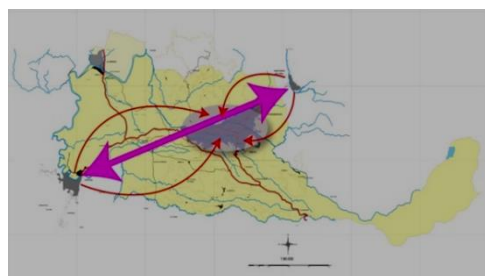
## Problemáticas

### La estructura de integración metropolitana – regional – nacional

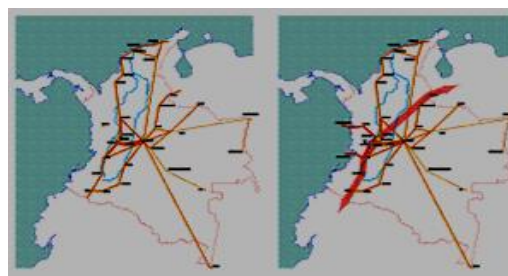
Estructura centralizada -  
conectada mediante un eje  
lineal único - Oriente  
occidente



Cartago y Santa rosa no  
hacen parte del AMCO  
aunque mantienen  
importantes relaciones.



Region metropolitana con  
visión interiorista



## Potencialidades

Un gran polo de actividades  
prestador de servicios  
comerciales.

Un gran polo de  
desarrollo Regional  
consolidando un polo  
con una red de ciudades  
interdependientes.

Localización estratégica  
para plataforma intermodal  
nacional y global.

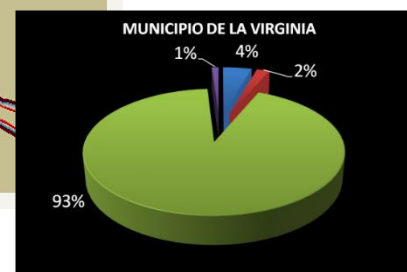
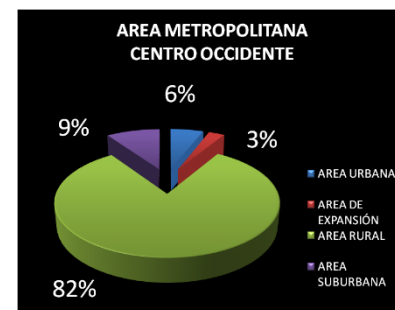
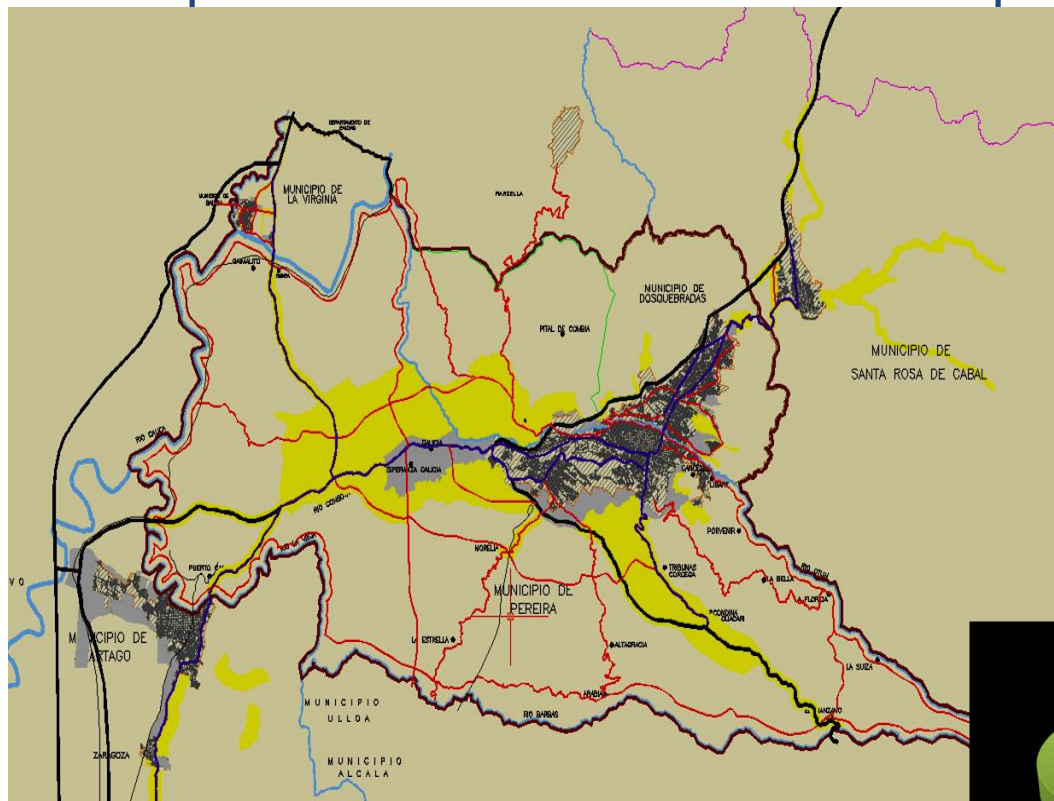




Área Metropolitana  
Centro Occidente

# FACTORES DE ESTRUCTURA URBANA

## 3. Los patrones de crecimiento metropolitano.





Área Metropolitana  
Centro Occidente

# FACTORES DE ESTRUCTURA URBANA

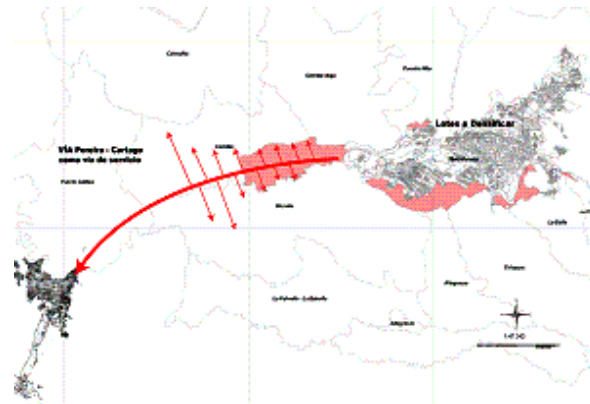
Los patrones de crecimiento metropolitano.

Los suelos de expansión y suburbanos en los POT'

## Problemática

Desfragmentación del territorio - modelo de 'ciudad dispersa' caracterizado por procesos de su urbanización del suelo rural

Promoción de conformación de una 'ciudad lineal', impulsando la conurbación de Santa Rosa de Cabal, Dosquebradas, Pereira, Cartago y La Virginia



## Potencialidades

Implementar un modelo de compactación del territorio que promueva un desarrollo y una movilidad sostenibles

Hacer uso de las competencias otorgadas en la Ley 128 de 1994 a la Junta metropolitana en materia de planeamiento



Área Metropolitana  
Centro Occidente

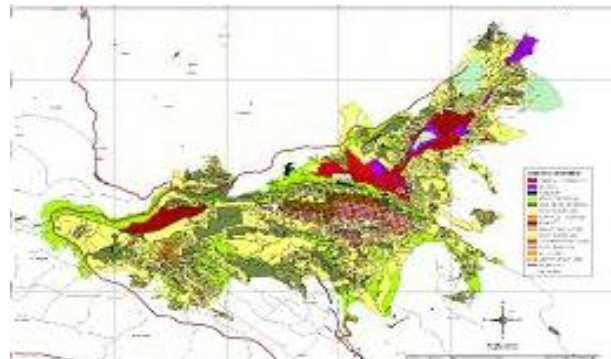
# FACTORES DE ESTRUCTURA URBANA

Los patrones de crecimiento metropolitano.

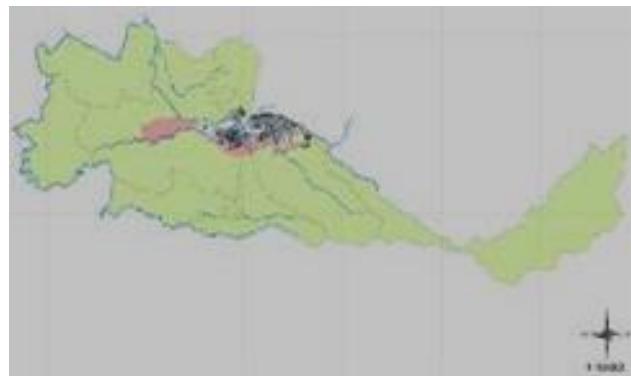
Los suelos de expansión y suburbanos en los POT's

## Problemática

El modelo de crecimiento lineal de Pereira hacia Cartago en la zona de Cerritos, ha generado varios problemas, puesto que se ignora la topografía y paisaje existente



De otra parte, su dimensión casi triplica el área del territorio actualmente urbanizado



## Potencialidades

Compactar el núcleo urbano existente, mediante la urbanización de los vacíos urbanos y mayor impulso a procesos de renovación urbana.

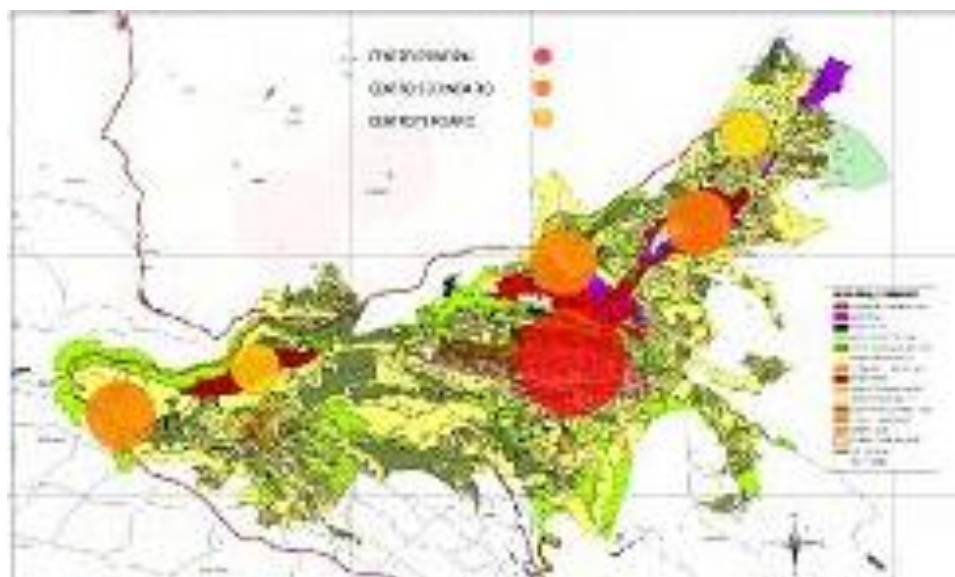
Grandes lotes y baja densidad sobre el corredor de la avenida 30 de Agosto, que podrían densificarse en vivienda y equipamientos,



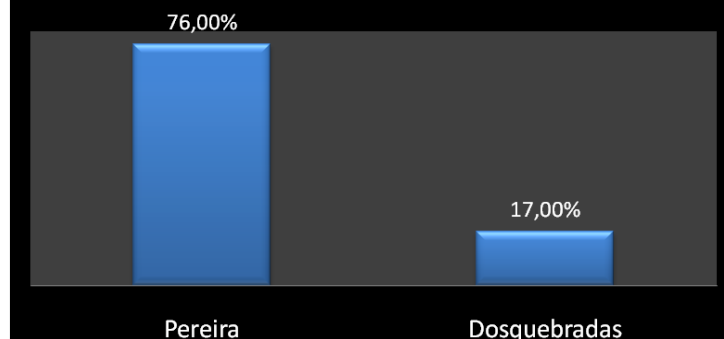
Área Metropolitana  
Centro Occidente

## FACTORES DE ESTRUCTURA URBANA

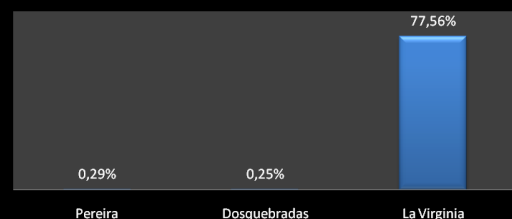
### 4. Las Áreas generadoras de movilidad. Áreas de productividad residenciales y equipamientos metropolitanos



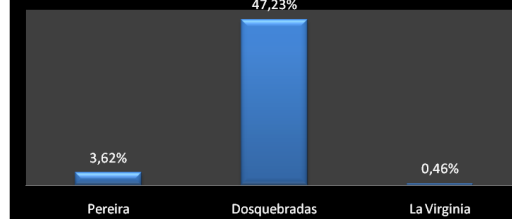
#### POBLACION METROPOLITANA CON EMPLEO



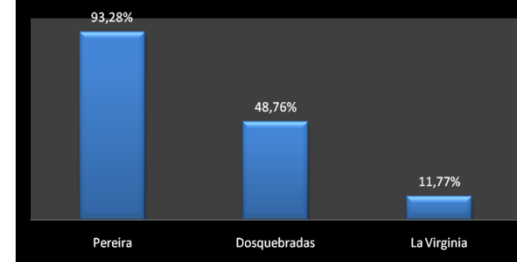
#### POBLACION QUE TRABAJA EN LA VIRGINIA



#### POBLACION QUE TRABAJA EN DOSQUEBRADAS



#### POBLACION QUE TRABAJA EN PEREIRA





Área Metropolitana  
Centro Occidente

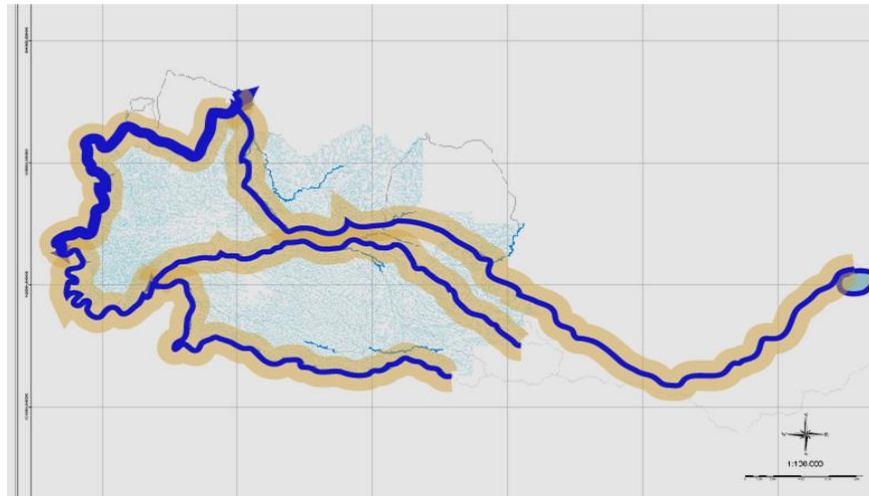
# FACTORES DE ESTRUCTURA URBANA

## 5. La estructura Metropolitana Ecológica y Ambiental

### Problemática

Posee varios ecosistemas ambientales, que no están integrados como un espacio público regional.

Invasión y urbanización sin control sobre cuencas hídricas, que podría generar una crisis hídrica



### Potencialidades

Uno de los Ecosistema de gran valor paisajístico más importante del país. Zona eco turística de la región cafetera

Las cuencas hídricas pueden ser utilizadas como corredores paisajísticos - turísticos, que refuercen el territorio





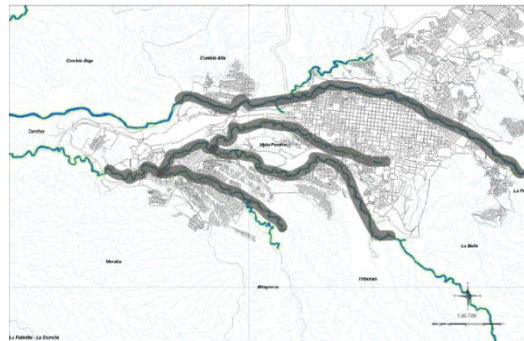
Área Metropolitana  
Centro Occidente

# FACTORES DE ESTRUCTURA URBANA

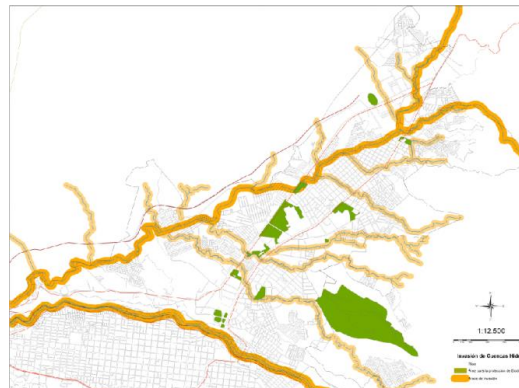
## La estructura Metropolitana Ecológica y Ambiental

### Problemática

Urbanización sobre  
cuencas y áreas de  
inundación



Urbanización y  
contaminación de  
cuencas hídricas





Área Metropolitana  
Centro Occidente

# FACTORES DE ESTRUCTURA URBANA

## La estructura Metropolitana Ecológica y Ambiental

### DOSQUEBRADAS

#### Problemática

La estructura urbana desconoce y se encuentra desarticulada de la estructura ambiental principal del lugar



### LA VIRGINIA

#### Problemática

Desvío e invasión de la madre vieja del río Risaralda, para urbanización. El desarrollo urbano de Caimalito se encuentra localizado sobre una antigua área inundable del Río Cauca



#### Potencialidades

Un entorno natural privilegiado, con un gran valor paisajístico (el Valle y el Río Cauca). Potencial oferta turística Nacional e Internacional.



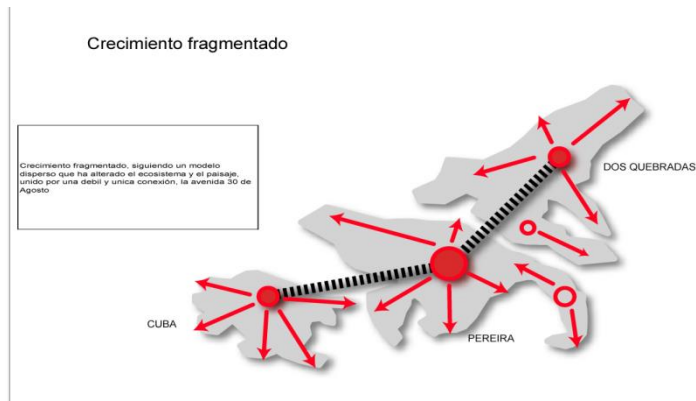
Área Metropolitana  
Centro Occidente

# FACTORES DE ESTRUCTURA URBANA

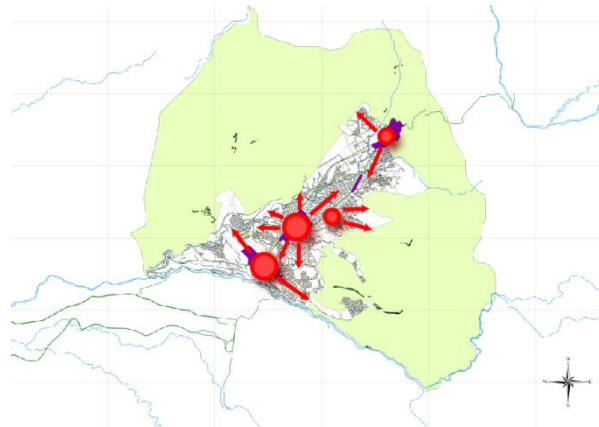
## 6. La estructura Metropolitana Ecológica y Ambiental

### Problemática

Crecimiento fragmentado, siguiendo un modelo disperso que ha alterado el ecosistema y el paisaje, unido por una débil y única conexión, la avenida 30 de Agosto



Estructura urbana rota, en donde las áreas de vivienda se han formado entorno a grandes fábricas y bodegas, sin equipamientos, servicios ni espacio público.



### Potencialidades

Dos posibilidades de grandes espacios de renovación urbana en el área central de la ciudad. Desarrollo de una política futura de densificación de vivienda y servicios

Un centro dinámico, con un gran desarrollo económico.





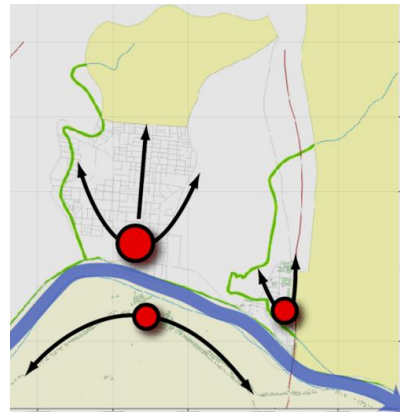
Área Metropolitana  
Centro Occidente

# FACTORES DE ESTRUCTURA URBANA

## La estructura Metropolitana Ecológica y Ambiental

### Problemática

La columna vertebral de Dosquebradas discurre solo sobre una vía principal sobre la cual pasa el transporte de carga nacional, de pasajeros nacional y regional, además del urbano. El hecho de reconvertir esta vía para uso del MEGABUS genera problemas para la circulación de los otros tipos de transporte que hay que resolver.



### Problemática

Se encuentra en proceso de desfragmentación urbanística. Tres sectores desarticulados que desconocen por completo la riqueza paisajística y ambiental del entorno circundante (Río Cauca)



Área Metropolitana  
Centro Occidente

# FACTORES DE ESTRUCTURA URBANA

## 7. La Caracterización del centro de la Ciudad de Pereira

Aspectos Generales

Dinámica regional económica  
y social

Aspectos Demográficos

Reside el 9% de la población  
urbana de Pereira.

Aspectos Económicos

Concentra el 44% de  
establecimientos económicos  
de Pereira.  
Aproximadamente concentra  
el 32% del empleo de la  
ciudad

Sistema de Parquaderos

1415 cupos para vehículos y  
505 para Motocicletas



Área Metropolitana  
Centro Occidente

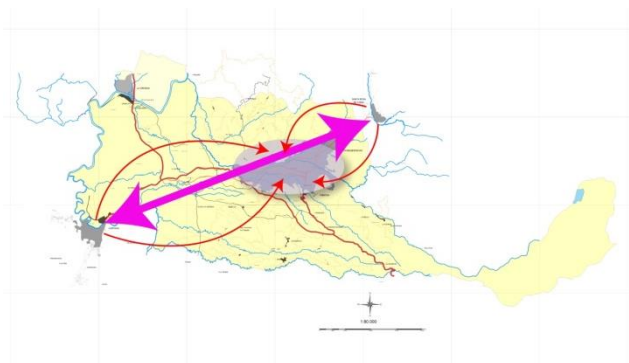
# FACTORES DE ESTRUCTURA URBANA

## 8. La conurbación de Pereira – Dosquebradas – Santa rosa de cabal

### Problemática

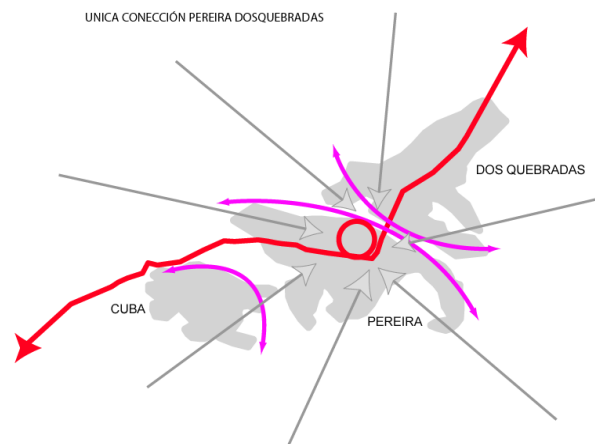
Cartago y Santa Rosa de Cabal no hacen parte del AMCO. Presentan grandes relaciones económicas y funcionales que benefician al área metropolitana.

La conurbación entre Pereira y Dosquebradas presenta una estructura centralizada – conectada mediante un eje lineal único – Oriente occidente que, adicionalmente es el corredor por donde circula MEGABUS.



### Potencialidades

Un gran polo de desarrollo Regional, consolidando una red de Ciudades interdependientes. Cada una puede adquirir un rol económico.



Un gran polo de actividades prestador de servicios comerciales.



Área Metropolitana  
Centro Occidente

# FACTORES DE ESTRUCTURA URBANA

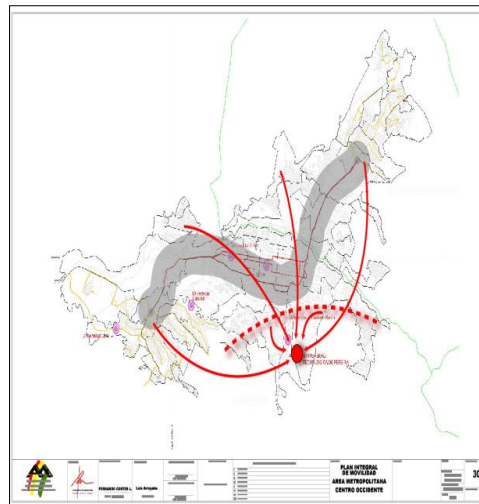
## Los Equipamientos metropolitanos

### Problemática

El aeropuerto funciona como un terminal aéreo con grandes deficiencias para la atención de sus usuarios.



- La UTP (Universidad Tecnológica de Pereira) no está servida por el sistema Megabus, siendo que es un equipamiento que genera grandes necesidades de desplazamiento. Presenta además, problemas de accesibilidad peatonal para estudiantes



### Potencialidades

El aeropuerto puede ser concebido como un eje de negocios y comercios. Una centralidad metropolitana de interconexión internacional.



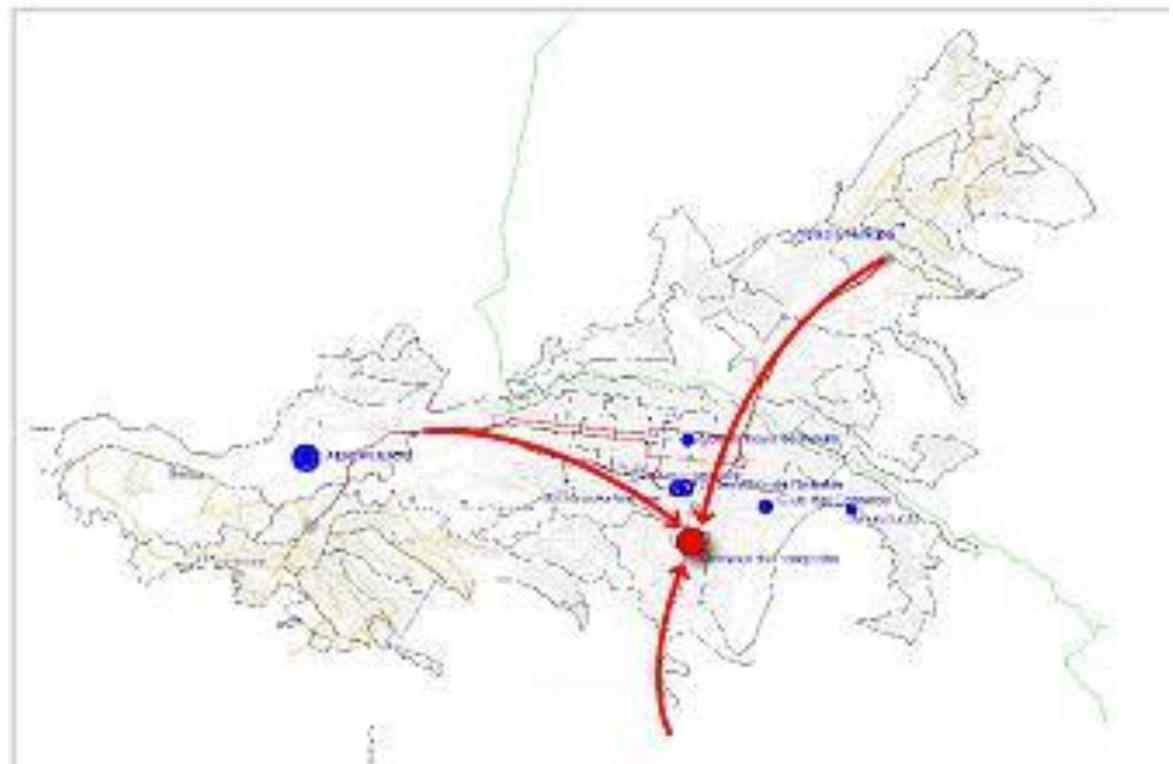
Área Metropolitana  
Centro Occidente

# FACTORES DE ESTRUCTURA URBANA

## Los Equipamientos metropolitanos - Pereira

### Problemáticas

- El terminal de transportes terrestre se encuentra localizado en el centro de la ciudad. Presenta dificultades de acceso desde la región, afectando el tráfico de la ciudad, mezclando aun más los flujos regionales y nacionales con los urbanos haciendo más compleja la movilidad al interior del casco urbano.





Área Metropolitana  
Centro Occidente

# FACTORES DE ESTRUCTURA URBANA

## El espacio público metropolitano y de las cabeceras de los 3 municipios

### Problemáticas

La estructura ambiental regional está desfragmentada. No se articula con la estructura urbana existente, si bien se localizan los nombres de grandes parques, aún no existen los proyectos

El espacio público es escaso. Se da un uso intensivo del centro.

No hay una política de adecuación de andenes que incentive el desplazamiento peatonal.

El borde del río Otún se encuentra en total abandono

### Potencialidades

Aprovechamiento de las cuencas hídricas, áreas de bosques y paramos como potenciales componentes de una Red de parques metropolitanos, regionales y nacionales

Localización de gran cantidad de cuencas hídricas. Potenciales de ejes de espacio público.

El borde del río Otún como un gran parque metropolitano que une a Pereira y Dosquebradas

### PEREIRA

# FACTORES DE ESTRUCTURA URBANA

## El espacio publico metropolitano y de las cabeceras de los 3 municipios

### DOSQUEBRADAS

El municipio es un gran asentamiento que carece de espacio público. Exige mejores condiciones de vida de la población, no hay parques, plazas, plazoletas, alamedas. Se constituye en un caso dramático.

Se desconoce por completo las cuencas hídricas, como potenciales ejes de espacio público y recreación urbana

Localización de gran cantidad de cuencas hídricas. Futuros ejes de espacio público de la ciudad.

Localización de grandes lotes vacíos, futuros espacios públicos donde se pueden ubicar equipamientos urbanos y metropolitanos, para el mejoramiento de la calidad de vida de la ciudad.



# FACTORES DE ESTRUCTURA URBANA

## El espacio publico metropolitano y de las cabeceras de los 3 municipios

### LA VIRGINIA

Gran parte de la población se desplaza a pie y en bicicleta. No existen estructuras adecuadas que permitan dichos desplazamientos.

Desaprovechamiento e invasión de la madre vieja del río Risaralda.

Desaprovechamiento del potencial paisajístico y de espacio público del río Cauca

El río Cauca como un gran parque regional

Rehabilitación del puente antiguo del ferrocarril, como una pieza de arqueología industrial





Área Metropolitana  
Centro Occidente

# FACTORES DE ESTRUCTURA URBANA

## 11. Los Impactos físicos del trazado del sistema de SITM de la estructura urbana – Centro de Pereira

- Divide el centro de la ciudad en términos de movilidad vehicular.
- Problemas de accesibilidad a los locales comerciales.
- Posible embotellamiento del SITM cuando se presenten fallas mecánicas en los buses articulados o accidentes de tránsito.
- Deterioro de las edificaciones antiguas y de carácter patrimonial que existen en el centro de la ciudad





Área Metropolitana  
Centro Occidente

# FACTORES DE ESTRUCTURA URBANA

Los Impactos físicos del trazado del sistema de MEGABUS e la estructura urbana – Centro de Cuba

- Sobre el tráfico regional
- Sobre la articulación de rutas complementarias al Sistema de Megabus
- Sobre la movilidad vehicular privada y acceso de carga
- Operación de alto costo, teniendo en cuenta que es un equipamiento de transporte construido con recursos público que exige racionalidad en la inversión
- Impacto ambiental, en la medida que es un lugar destinado también al estacionamiento de los buses del SITM





Área Metropolitana  
Centro Occidente

# FACTORES DE ESTRUCTURA URBANA

## Los Impactos físicos del trazado del sistema de MEGABUS e la estructura urbana – Dosquebradas

- El sistema esta súper puesto sobre el principal y casi único eje de movilidad y accesibilidad del área comercial y residencial dela conurbación Dosquebradas.
- Es una vía de trafico de carácter nacional y regional de carga y pasajeros.
- El Portal planteado es anexo al centro administrativo, alcaldía de la conurbación





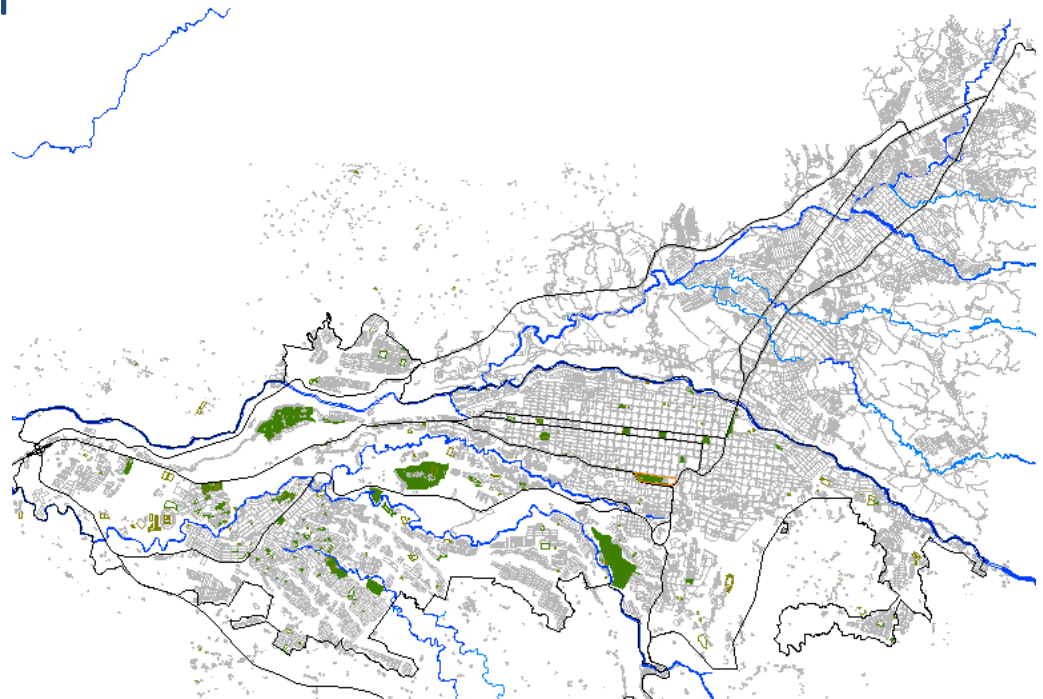
Área Metropolitana  
Centro Occidente

# FACTORES DE ARTICULACIÓN REGIONAL

## Factores de Infraestructura Vial

### 1. La Red vial metropolitana

La estructura vial metropolitana está determinada básicamente por la estructura vial nacional, sumada a vías al interior y en las periferias de las ciudades que comunican zonas productivas y de servicios al interior de estas con la estructura vial nacional

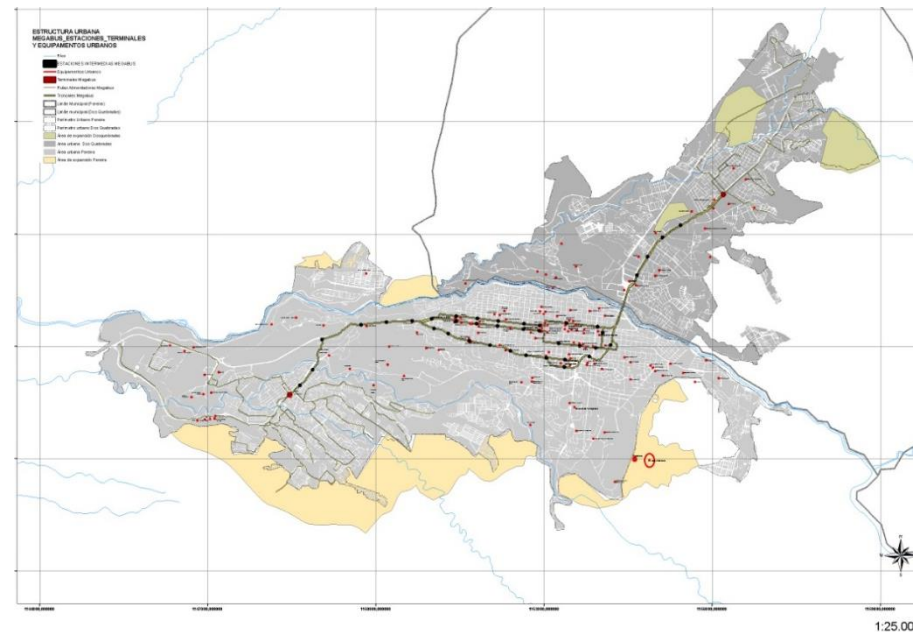




# Factores de Infraestructura Vial

## La Red vial metropolitana

El SITM **Megabus**, surge como la alternativa frente a lograr la articulación estructural del territorio del Área Metropolitana Centro Occidente





Área Metropolitana  
Centro Occidente

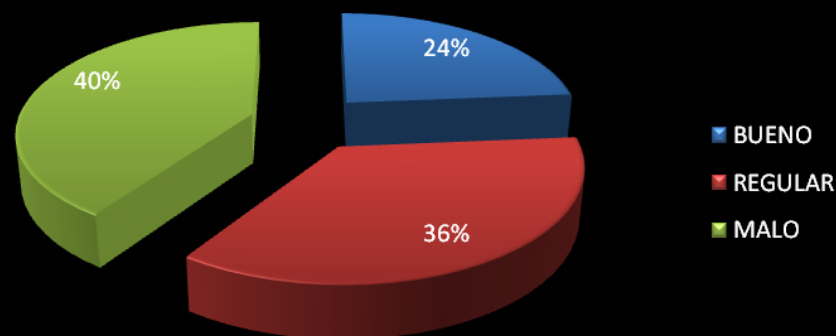
# FACTORES DE ESTRUCTURA URBANA

## 2. Factores de Infraestructura Vial

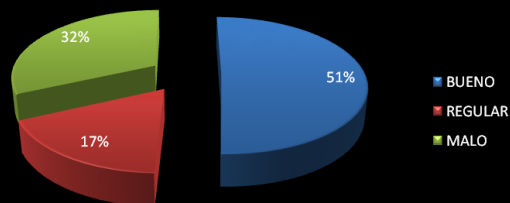
### La Red vial municipal

La estructura vial de los municipios que conforman el **AMCO**, se encuentra inserta dentro de un contexto en constante cambio. Debido a la expansión de cada una de las ciudades, las vías de carácter rural o veredal han requerido ser utilizadas para transporte metropolitano e incluso regional.

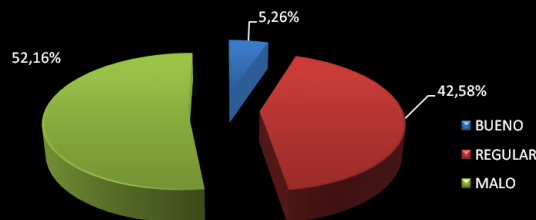
ESTADOS VIAS AMCO



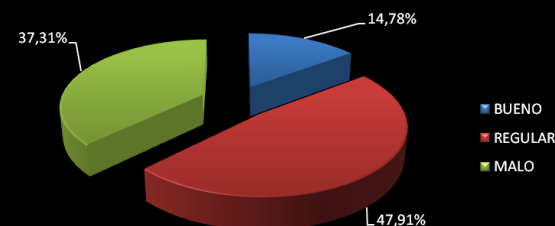
ESTADO DE VIAS LA VIRGINIA



ESTADO DE VIAS DOSQUEBRADAS



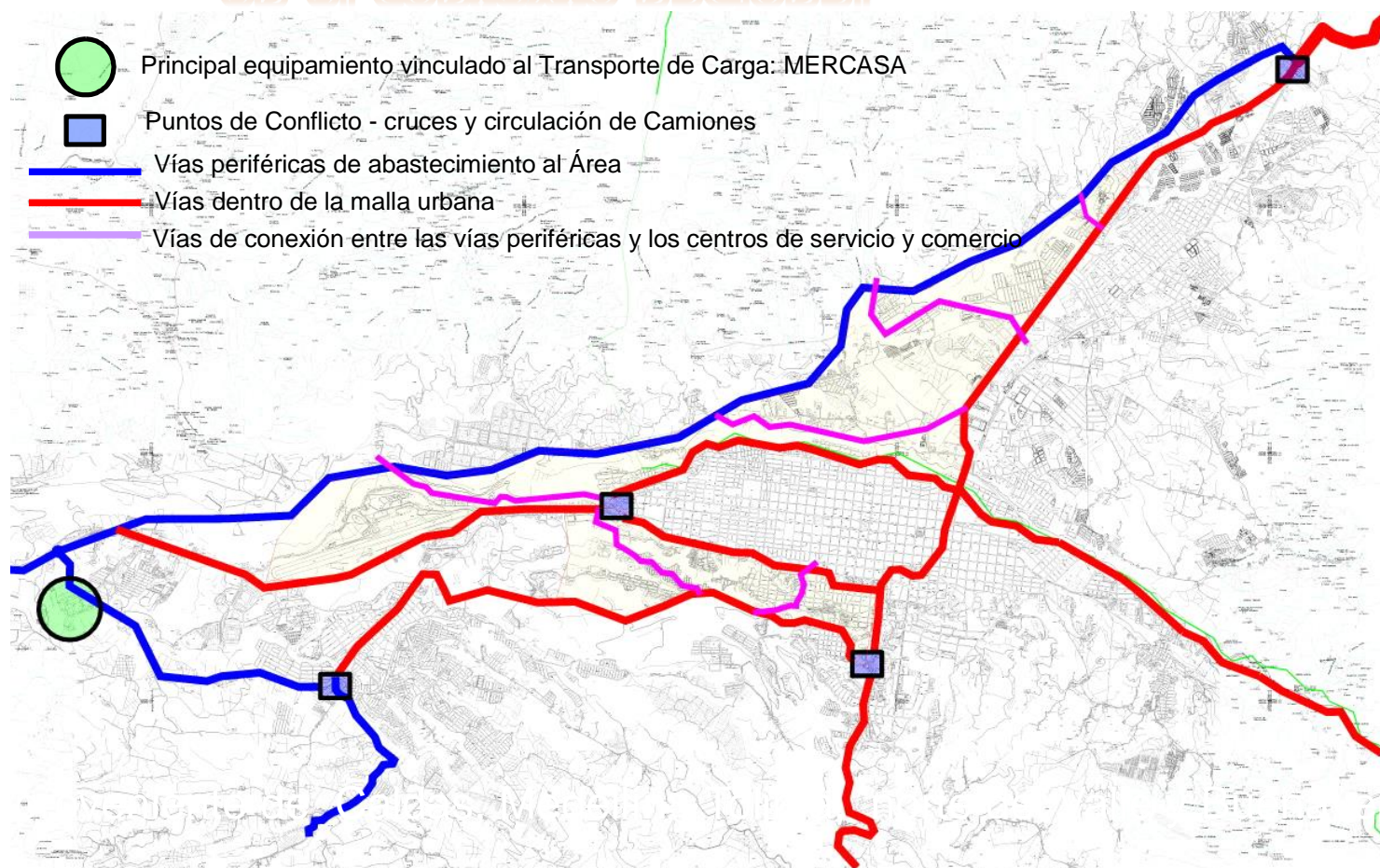
ESTADO DE VIAS PEREIRA





Área Metropolitana  
Centro Occidente

# El transporte de carga del Área Metropolitana del Centro Occidente en el contexto nacional

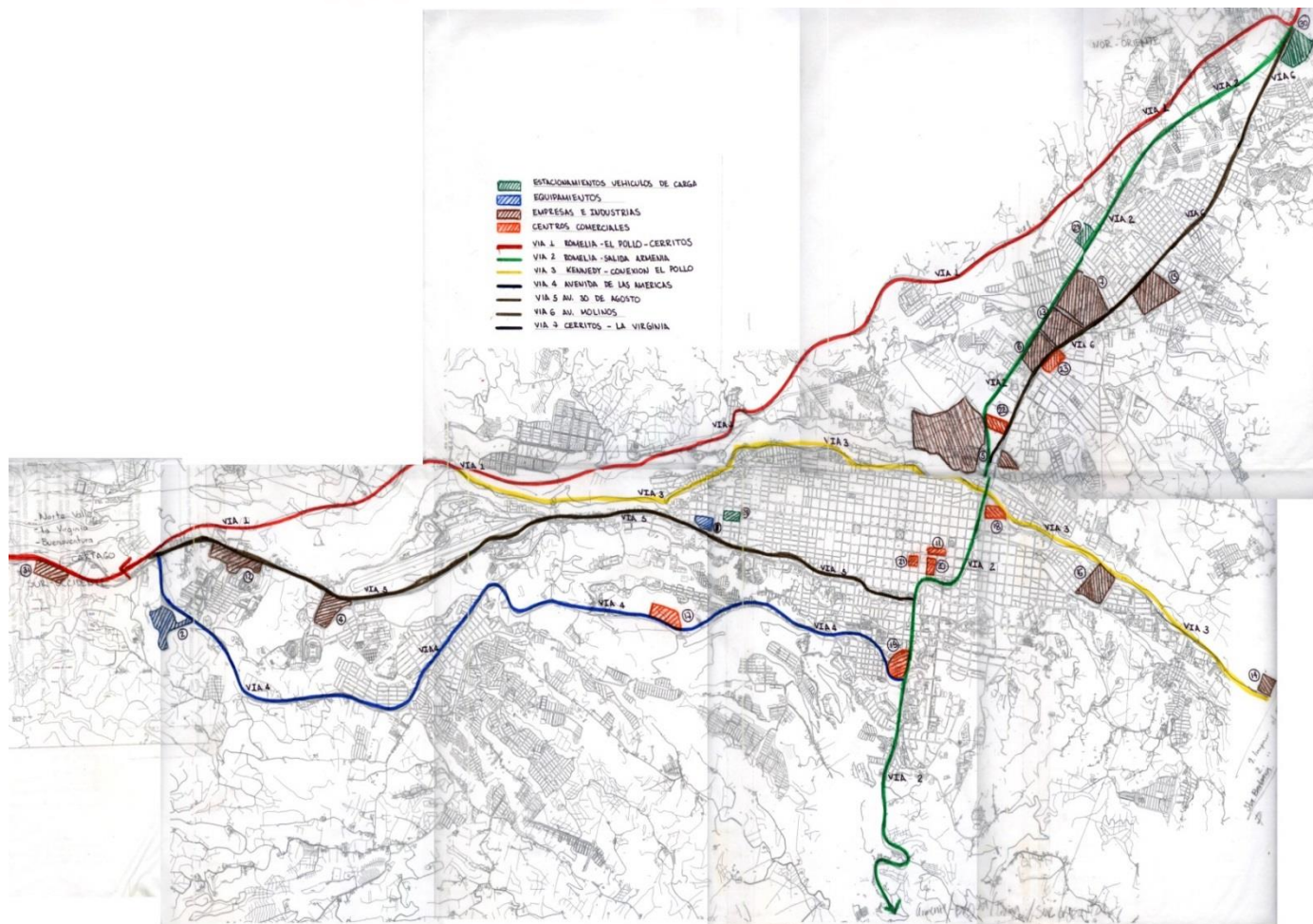






Área Metropolitana  
Centro Occidente

# El transporte de carga y las políticas de la región





Área Metropolitana  
Centro Occidente

## El transporte del Área Metropolitana del Centro Occidente

### Transporte Aéreo

- Carga - Aeropuerto Santa Ana – Cartago, Valle del Cauca
- Pasajeros – Aeropuerto Internacional Matecaña – Pereira, Risaralda

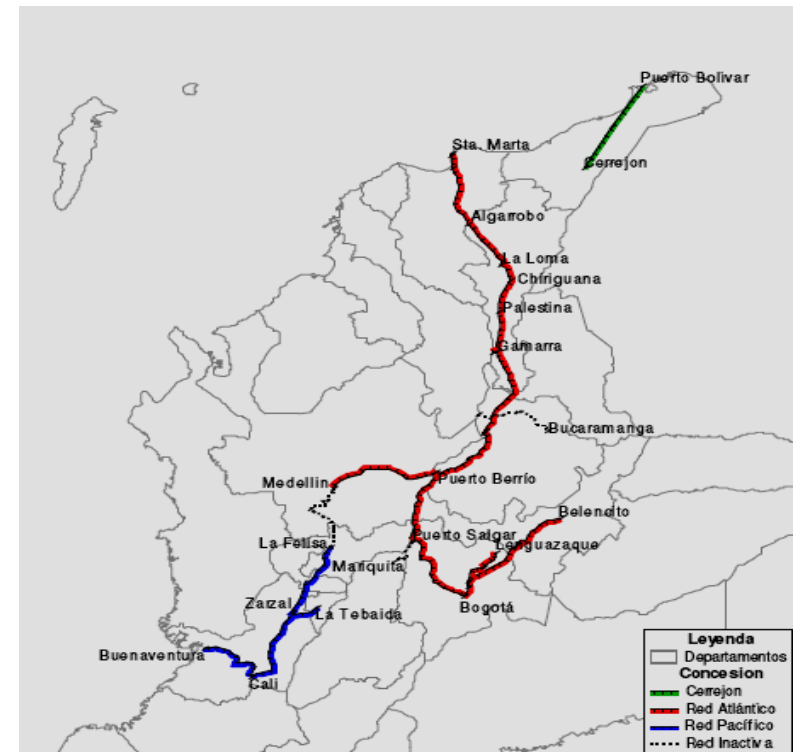


Área Metropolitana  
Centro Occidente

# El transporte del Área Metropolitana del Centro Occidente

## Transporte Férreo

- Surge de la necesidad de complementar el transporte fluvial, que era el principal modo de transporte a mediados del siglo XIX.
- “Buenaventura - Zarzal - La Tebaida, Zarzal - Zaragoza y Zaragoza - la Felisa”





Área Metropolitana  
Centro Occidente

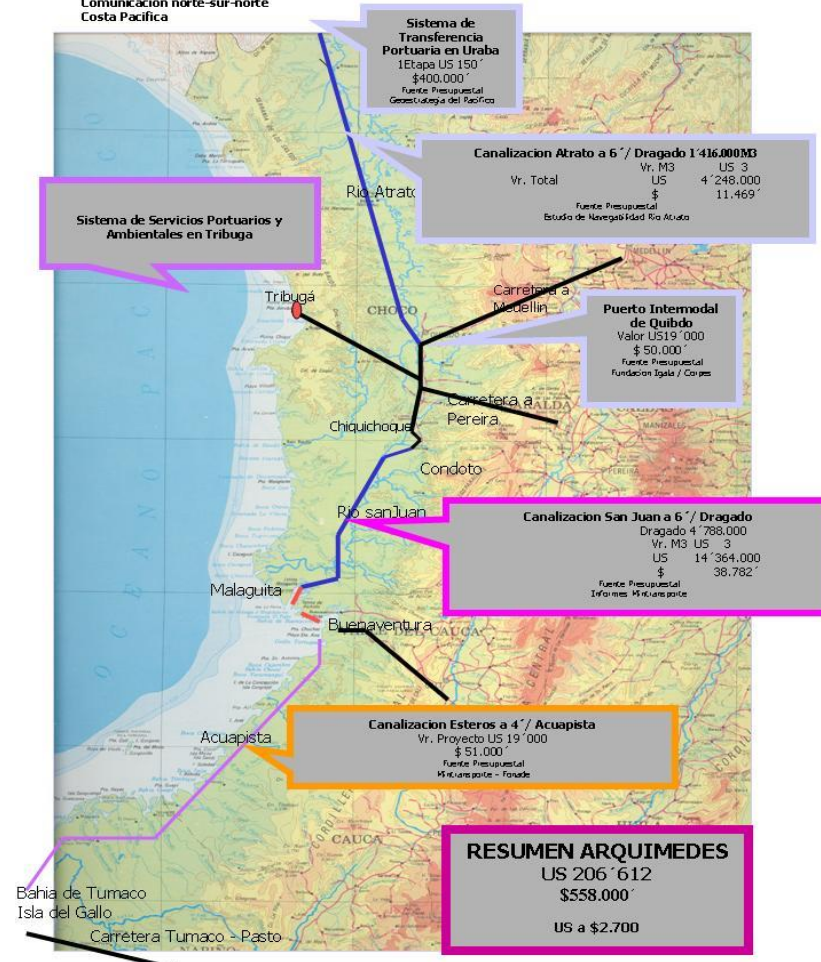
# El transporte del Área Metropolitana del Centro Occidente

## Transporte Fluvial

- La Cuenca del Pacífico:
  - diversidad cultural, económica y ambiental,
  - potencialidades particulares que pueden establecer modelos de intercambio entre los recursos naturales (mineros, energéticos, alimentos, etc.), y bienes de consumo.
- privatizaciones portuarias en los países del Pacífico sudamericano, han llevado a crear:
  - concentran carga de diferentes procedencias y destinos, para su posterior redistribución; generan así negocios para la economía local al transportar el comercio que no es del entorno cercano al propio puerto.

### MINISTERIO DE TRANSPORTE PRI Pacifico / Proyecto Arquimedes

Comunicación norte-sur-norte  
Costa Pacífica



## El transporte del Área Metropolitana del Centro Occidente

### transporte terrestre de pasajeros

- Transporte intermunicipal de pasajeros.
  - Por su localización estratégica, dentro de la región:
    - Manizales
    - Armenia
    - Norte del Valle
- actualmente se encuentra localizado dentro del área urbana, obligando el cruce de la principales vías de la ciudad.



## OBJETIVO

**Formular el PMMM, cuya implementación permita en territorio de los Municipios que conforman el AMCO y en los ámbitos local, metropolitano y regional,**

- **Optimizar la accesibilidad, la articulación, la integración, el ajuste y/o la complementación del sistema vial, de los modos de transporte y del desplazamiento humano y la distribución de bienes.**
- **Proporcionar estrategias para el desarrollo físico y socio-económico sostenibles.**
- **Favorecer la competitividad regional, en procura del mejoramiento de la calidad de vida de la población.**



# POLÍTICAS Y ACCIONES – PMMM

## 1. LINEAMIENTOS PARA LA MOVILIDAD AMCO

- Visión integrada de territorio: medio ambiente, estructura físico espacial, funciones y actividades económicas.
- Construcción socio cultural de la región metropolitana.
- Integración movilidad – estructura territorial.

## ESTRATEGIAS GENERALES PARA LA MOVILIDAD AMCO

- Articulación del territorio metropolitano y de éste con el contexto regional y nacional.



- Construcción de un modelo de desarrollo sostenible e integrado que favorezca la competitividad del territorio

# POLÍTICAS Y ACCIONES – PMMM

## 2. ACCIONES PARA UNA MOVILIDAD SOSTENIBLE

Estrategias para optimizar la movilidad y la accesibilidad:

- Racionalización del uso del automóvil.
- Fomento del transporte público colectivo y masivo.
- Fomento de la movilidad alternativa.
- Racionalización del uso de los modos de transporte y conformación adecuada de la ciudad.
- Consolidación de un tejido ambiental.

Medios alternos para mejorar la conectividad:

- Conformación de circuitos ciclísticos.
- Conformación de mallas de espacio público peatonal.
- El cable aéreo.
- Utilización del tren e infraestructuras fluviales.

Accesibilidad para personas con movilidad reducida.

Determinar la estructura del espacio público Lyon



Tejer un sistema de parques Lyon



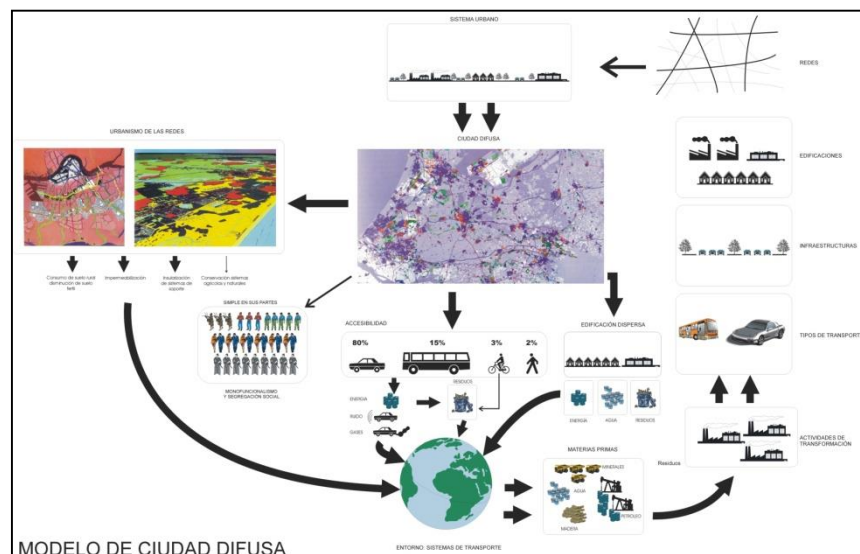


Área Metropolitana  
Centro Occidente

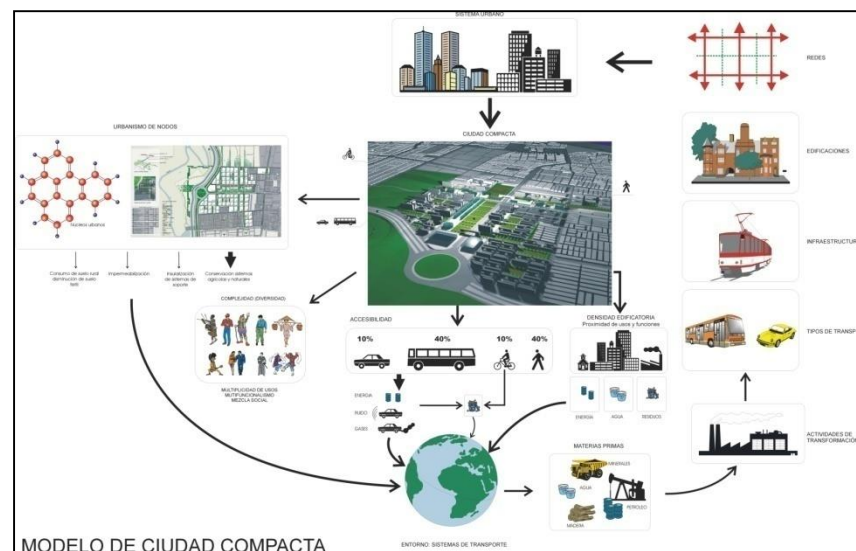
# MODELO DE DESARROLLO URBANÍSTICO

## 3. MODELO DE DESARROLLO URBANÍSTICO

### Ciudad dispersa, difusa



### Ciudad compacta



El territorio del AMCO se aproxima al modelo de 'ciudad dispersa o difusa', derivado de la falta de planeamiento con visión territorial integrada, que ha conllevado a una situación de desequilibrio entre lo rural y lo urbano que no auspicia su desarrollo sostenible.



Área Metropolitana  
Centro Occidente

# MODELO DE DESARROLLO URBANÍSTICO

## DIRECTRICES PARA UN PROYECTO TERRITORIAL ALTERNATIVO

**Articulación físico funcional del territorio interna y externa – Turismo de compras.**

- Articulación de la malla vial metropolitana a la regional y nacional.
- Articulación de la malla vial de los municipios AMCO.
- Proyectos estratégicos.
- Potenciación de la infraestructura aeroportuaria.
- Infraestructura hotelera y de servicios turísticos.
- Actividades nocturnas.

**Crecimiento urbano con mínimo recursos (suelo, otros).**

**Expansión sobre vacíos urbanos, Renovación urbana y Densificación.**

**Compactación del territorio.**

- Coser los sectores.
- Regeneración de sectores (aprovechamiento de la dinámica por el SITM).
- Recuperación de espacio público.



Área Metropolitana  
Centro Occidente

# MODELO DE DESARROLLO URBANÍSTICO

## POSIBLES ESCENARIOS DE ORDENAMIENTO DEL TERRITORIO AMCO

<b>CRITERIOS</b>				
	<p>ESCENARIO No01</p> <p><b>TENDENCIA EXISTENTE</b></p>	<p>ESCENARIO No02</p> <p><b>CIUDAD LINEAL</b></p>	<p>ESCENARIO No03</p> <p><b>CIUDAD COMPACTA</b></p>	<p>ESCENARIO No04</p> <p><b>POLINUCLEAR</b></p>
<b>1. SOSTENIBILIDAD AMBIENTAL</b>				
1.1. Menor Consumo de Suelo Rural	○	○	●	●
1.2. Mayor uso de sistemas de transporte público	○	○	●	●
1.3. Menor malla vehicular vial e infraestructura de servicios	○	○	●	●
<b>2. SOSTENIBILIDAD SOCIAL</b>				
2.1. Mayor recuperación de zonas marginales	●	●	●	●
2.2. Mayor accesibilidad de zonas de bajos ingresos a áreas de empleo y equipamientos Metropolitanos	○	●	●	●
2.3. Menor Segregación de la Población	○	●	●	●
2.4. Mayor posibilidad de encuentro y socialización de la Población	○	●	●	●
<b>3. SOSTENIBILIDAD ECONOMICA</b>				
3.1. Consolidación de áreas de empleo cerca de la zonas residenciales	○	●	●	●
3.2. Facilidad de movilidad del transporte de carga	○	●	●	●
<b>4. SOSTENIBILIDAD URBANO ESPACIAL</b>				
4.1. Menor tiempo en desplazamientos	○	○	●	●
4.2. Menor saturación de Mallas Viales	●	○	○	●
4.3. Menores distancias entre el número de parates del territorio	○	●	●	○
4.4. Mayor utilización del sistema de transporte público	○	○	●	●
4.5. Menor presión de las áreas urbanas sobre el sistema ambiental	○	○	●	●
4.6. Mayor accesibilidad a bienes y servicios	○	●	●	●
4.7. Mayor articulación con la región	○	●	○	●
	<b>22.5</b>	<b>57.5</b>	<b>140</b>	<b>107.5</b>





Área Metropolitana  
Centro Occidente

# DEFINICIÓN Y FUNDAMENTOS PMMM

<b>ECONOMÍA:</b>	Componente esencial del aparato productivo / Competitividad.
<b>SOCIAL:</b>	Derecho que genera oportunidades para acceder a otros derechos fundamentales.
<b>URBANISMO</b>	Concreción en el territorio real de los flujos de desplazamiento de la población y de los bienes / Hábitat (Ley 1083 de 2006 – Movilidad sostenible).

## FUNDAMENTOS

### INTEGRAL

- Niveles territoriales
- Desplazamiento de personas y de bienes
- Modos de desplazamiento
- Interdependencia entre movilidad y territorio
- Dimensiones del territorio
- Instrumentos de planeación / Unidad con Espacio Público

### SOSTENIBLE

- Físico ambiental / Población actual y futura
- Social / Derechos fundamentales constitucionales
- Económica / Productividad y competitividad
- Desplazamiento de personas y de bienes, no de vehículos

### EFICIENTE

- Mayor: movilización, seguridad y confort, organización tráfico
- Menor: ocupación vial, tiempo y costo de desplazamiento

### ESTRUCTURAL

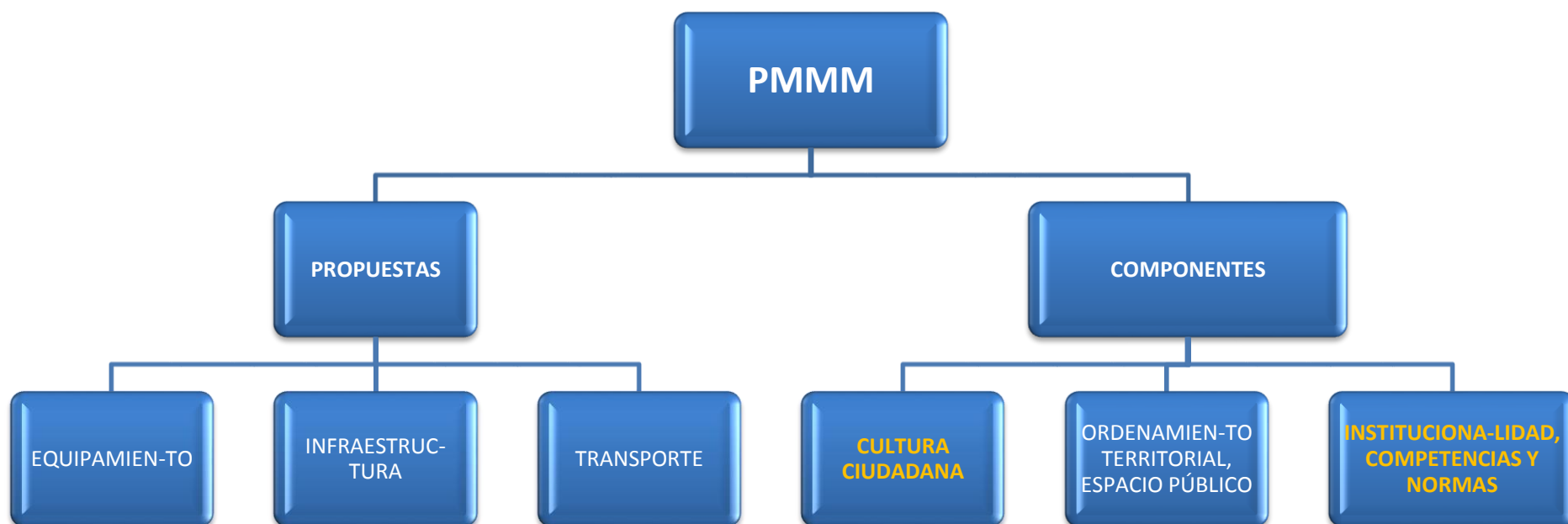
- Desarrollo territorial armónico, equitativo y sostenible con visión de futuro





Área Metropolitana  
Centro Occidente

# PLAN INTEGRAL DE MOVILIDAD METROPOLITANA



# Gracias



Área Metropolitana  
Centro Occidente

**Síguenos en:**



[www.amco.gov.co](http://www.amco.gov.co)